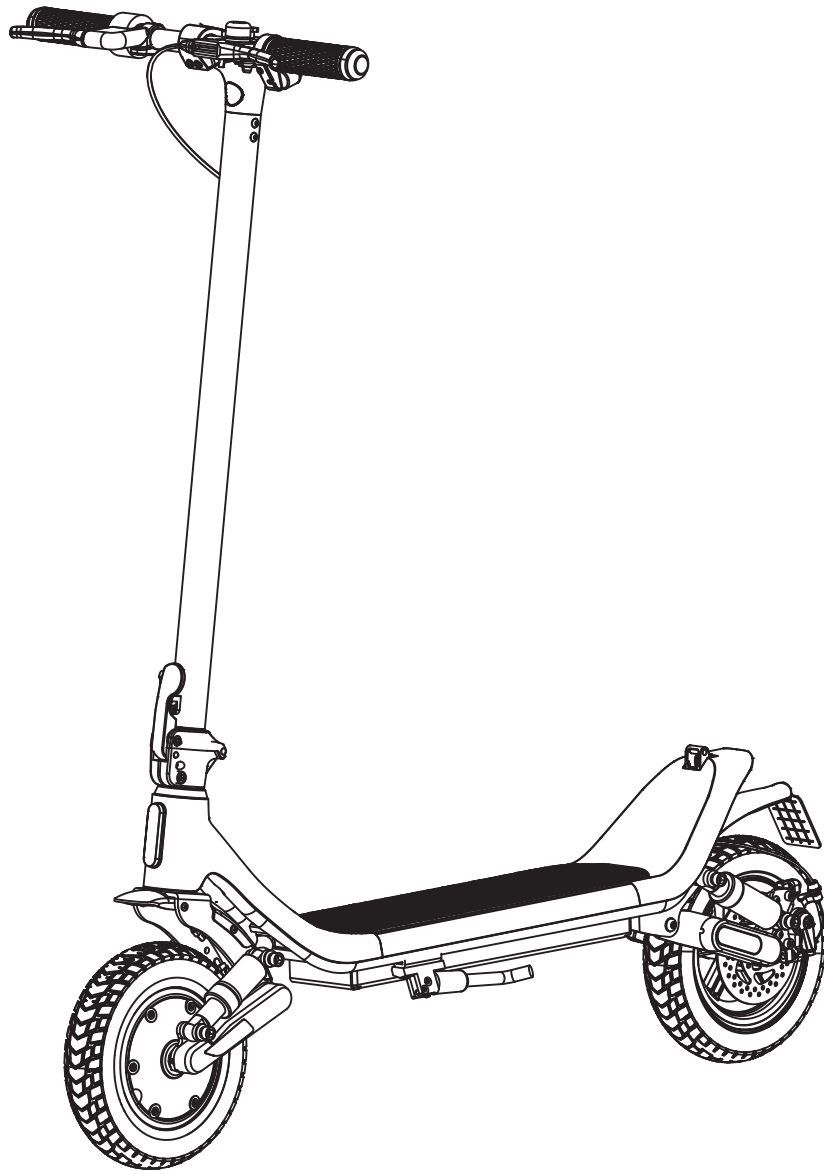


VIVO BIKES

X30
SPORT



Manuale d'uso / User manual

Prefazione

- Vi ringraziamo per aver scelto di acquistare l'e-scooter VivoBike.
- Si prega di fare attenzione ad "avvertenze" e "suggerimenti" presenti in questo manuale.
Avvertenze: l'utilizzo errato può causare danni a persone e/o cose.
Suggerimenti: consigli ed indicazioni utili per l'utilizzo dell'e-scooter.
- Per ulteriori informazioni si prega di contattare il servizio assistenza.

Suggerimenti:

A. Vietato l'utilizzo sotto i 14 anni.

B. Le persone senza esperienza o scarsa capacità di coordinamento fisico, dovrebbero prestare attenzione ed eventualmente essere seguiti da un accompagnatore. Si prega di leggere attentamente questo manuale prima di utilizzare lo scooter per assicurarsi di utilizzarlo nella maniera corretta.

C. La pulizia e la manutenzione del prodotto dovrebbero essere eseguiti sempre da un adulto.

ATTENZIONE!

L'USO IMPROPRIO DI QUESTO E-SCOOTER POTREBBE ARRECARRE GRAVI LESIONI PERSONALI: LEGGERE ATTENTAMENTE IL MANUALE PRIMA DELL'UTILIZZO. VIVOBIKE NON SI ASSUME ALCUNA RESPONSABILITÀ DI LESIONI CAUSATE DA UN USO IMPROPRIO DELL'E-SCOOTER.

NORME DI UTILIZZO!

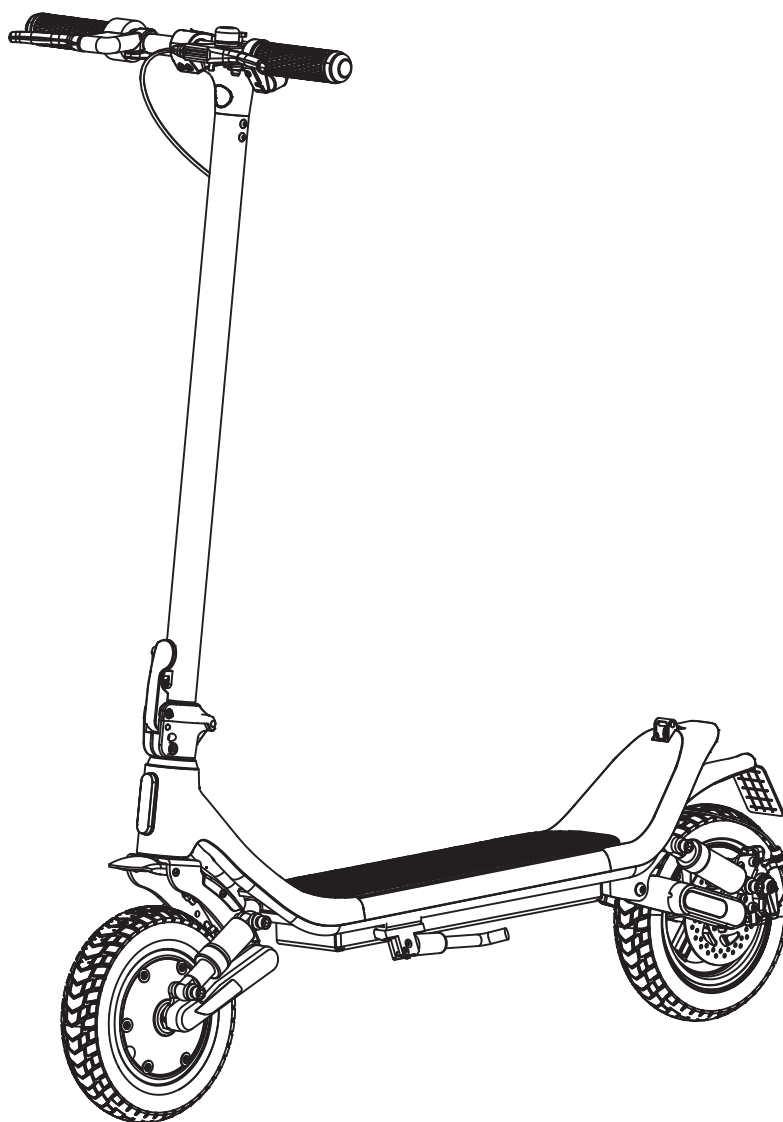
L'UTILIZZATORE, CON RIGUARDO ALLA DISCIPLINA APPLICABILE IN CIASCUN PAESE, E' TENUTO A VERIFICARE LE NORME SULLA CIRCOLAZIONE STRADALE RELATIVE AL PAESE IN CUI LO SCOOTER SARA' UTILIZZATO. VERIFICARE ALTRESI' LA POSSIBILITA' DI POTER CIRCOLARE ESCLUSIVAMENTE IN AREE PRIVATE O ANCHE LA POSSIBILITA' E DI CONSEGUENZA LE MODALITA' DI CIRCOLAZIONE SUL SUOLO PUBBLICO.

Indice

Descrizione prodotto -----	2
Funzioni -----	3
Applicazione Bluetooth -----	4
Dispositivi luminosi (frece) -----	6
Montaggio del dispositivo -----	7
Ricaricare l'e-scooter -----	8
Come guidare -----	8
Norme di sicurezza alla guida -----	10
Piegare e trasportare -----	13
Tabella dei parametri del modello -----	14
Nome e contenuto della sostanza dannosa nel prodotto -----	15
Norme di sicurezza -----	16
Consigli utili -----	17

1. Descrizione prodotto

Scooter intero



Contenuto

Vite x 4



Chiave brugola

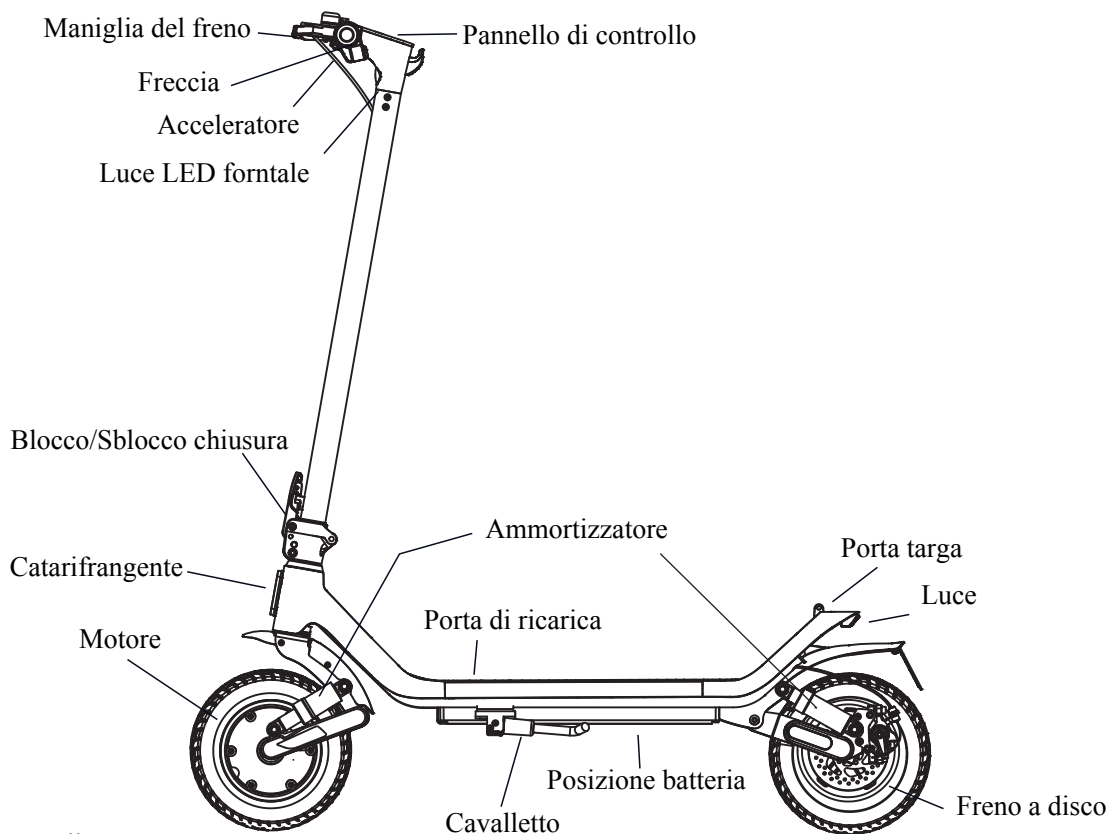


Alimentatore

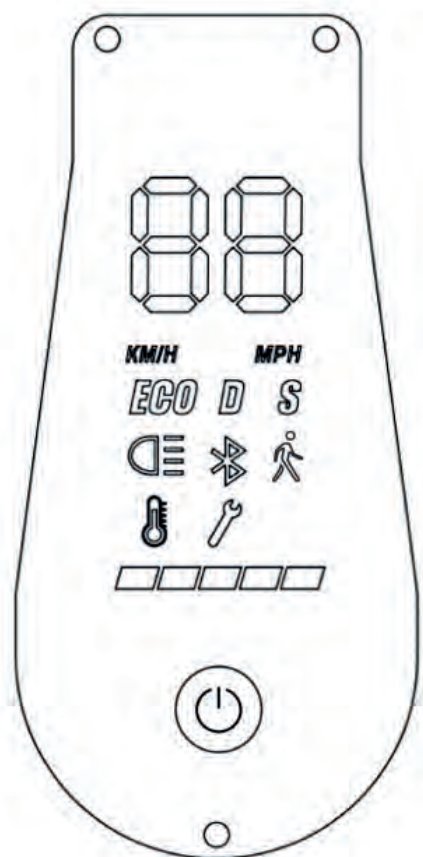


Si prega di verificare attentamente che il contenuto della confezione sia integro.

2. Funzioni



Il pannello di controllo



Visualizzazione della velocità	Mostra la velocità normale di corsa mentre si pedala. In modalità camminata, la velocità massima è di 6 km/h; In modalità ECO, la velocità massima è di 10 km/h; in modalità D, la velocità massima è di 15 km/h; In modalità sport, la velocità massima è di 25 km/h.
Indicatore batteria	Ci sono cinque luci elettriche che indicano la quantità di elettricità. Con il consumo della batteria, lo stato della luce di alimentazione cambia dall'alto al basso in ordine di accensione, lampeggiamento e spegnimento. Quando 5 luci sono accese, l'elettricità è tra il 100% e l'80%; Quando 4 sono luci accese, l'elettricità è tra l'80% e il 60%. Quando la batteria si esaurisce, tutte le cinque luci si spengono e lo scooter scivolerà fino al normale arresto per inerzia, per favore ricaricarlo prima di usarlo.
Tasto accensione e funzioni	Quando lo scooter è spento, premi brevemente l'interruttore per accenderlo; Premi l'interruttore per 2 secondi per spegnerlo. Dopo aver acceso il veicolo, una pressione corta sull'interruttore può accendere/spegnere la luce; Premi l'interruttore due volte di fila per passare tra la modalità camminata, ECO, D e modalità Sport.
Mantenimento automatico della velocità	<ul style="list-style-type: none"> - Attivare la modalità CRUISE CONTROL: premere e tenere premuta la leva dell'acceleratore alla stessa velocità per 5 secondi. - Disattivare la modalità CRUISE CONTROL: frenare con la leva del freno e la modalità si disattiva (durante la decelerazione, la modalità di controllo automatico della velocità è disattivata).

APP per monopattino elettrico – Guida rapida d’uso



QR CODE per scaricare l'app per iOS (App Store)



QR CODE per scaricare l'app per Android (Play Store)



In alternativa è possibile andare direttamente su Google Play Store (Android) o Apple APP Store (iOS) e cercare “MiniRobot” o “VivoBike” per scaricare ed installare l’ APP. Si prega di prendere nota che è richiesta una versione con dei requisiti minimi per Android/iOS/Bluetooth (vedi dettagli in seguito).

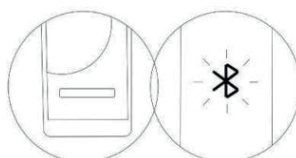
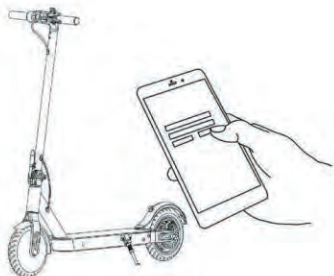
Primo utilizzo



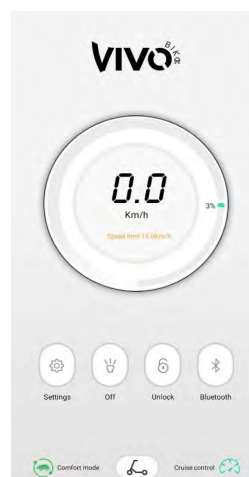
Guidare un monopattino elettrico può comportare dei rischi per la sicurezza. Si prega di leggere attentamente le avvertenze e norme di sicurezza tramite l’APP prima dell’utilizzo del prodotto. Per la propria sicurezza il monopattino elettrico non è attivo fino al primo utilizzo ed emetterà occasionalmente un beep dopo l’accensione. Finché il monopattino elettrico non verrà caricato al 100% non sarà possibile utilizzarlo al pieno delle proprie funzionalità e la velocità di guida sarà molto limitata. Al fine di attivare il monopattino e godersi a pieno il divertimento e tutte le funzionalità è necessario installare l’APP sul proprio smartphone (è richiesta una versione Bluetooth 4.0 o superiore), connettere il monopattino elettrico via Bluetooth e seguire le istruzioni indicate nell’APP. E’ possibile scaricare l’APP utilizzando il QR. (E’ richiesta una versione iOS 8.0 o superiore, Android 4.3 o superiore).

1. Installare l’APP ed attivare il Bluetooth dello smartphone.

2. Accendere il monopattino elettrico ed accedere all’APP.
La ricerca di dispositivi Bluetooth inizierà automaticamente.



3. Cliccare sul numero del Bluetooth, ad accoppiamento avvenuto con successo il monopattino elettrico emetterà un segnale acustico. Allo stesso tempo l’interfaccia del display entrerà automaticamente nella home page

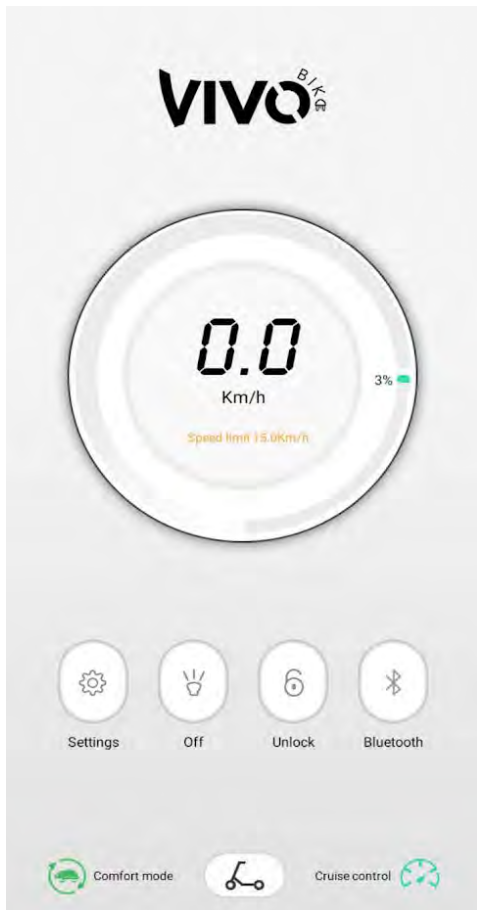


Si prega di seguire attentamente le istruzioni contenute nell' APP per l'attivazione del monopattino elettrico ed imparare a guidarlo in sicurezza. E' ora possibile iniziare ad utilizzare il monopattino, verificarne lo stato tramite l'APP, interagire con altri utenti e godersi tutto il divertimento!

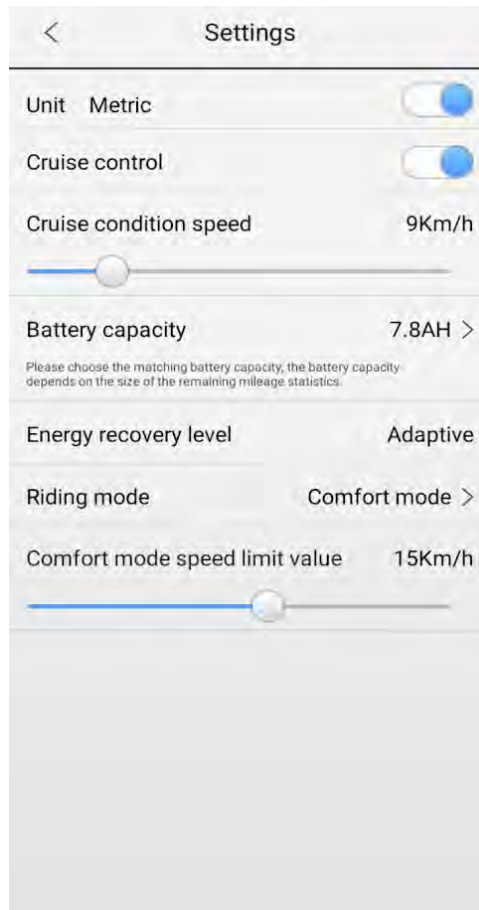


Avvertenze

- Prima dell'utilizzo si prega di assicurarsi che la batteria sia pienamente carica.
- Si prega di attenersi alle norme sul traffico vigenti nel paese di utilizzo e di guidare con prudenza.
- Si consiglia di indossare delle protezioni per evitare possibili danni e/o ferite.



Interfaccia principale



Regolazione

Details	
Estimated remaining mileage	0.9Km
Mileage for this journey	0.0Km
Total mileage	0.0Km
Scooter temperature	18.0°C
Total driving time	7H 8M 14S
Current speed	0.0Km/h
Remaining power	--
Battery temperature	--
Battery status	0
Battery capacity	7.8AH
Current	0.0A
Voltage	33.8V
Power	0.3W
Error code	0
Warning code	0
Electronic control version: 2020-1 (0000040)	

Informazioni

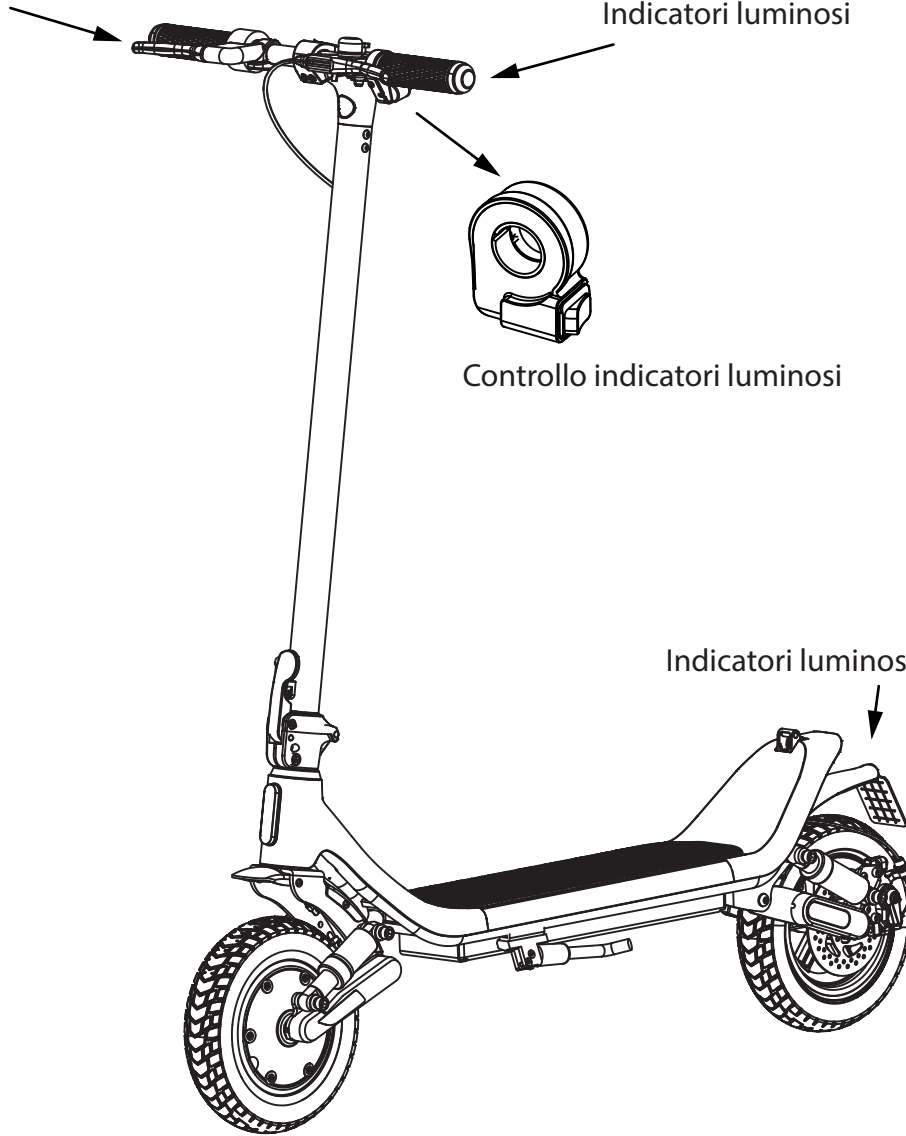
3. Freccie

Indicatori luminosi

Indicatori luminosi

Controllo indicatori luminosi

Indicatori luminosi e luce di stop



4. Montaggio del dispositivo

1. Fissare il supporto dello scooter e aprire il cavalletto.



2. Installare il manubrio



3. Utilizzare la brugola in confezione per bloccare le viti su entrambi i lati.



4. Dopo il completamento dell'installazione premere l'interruttore di accensione.



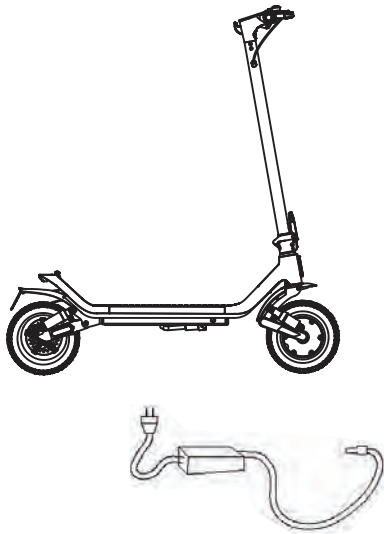
Per la propria sicurezza si prega di prestare attenzione durante la guida ed osservare le norme sul traffico vigenti.

- Controllare che gli pneumatici e/o altre parti non siano danneggiati prima di mettersi alla guida in caso contrario contattare il centro assistenza.
- Seguire le istruzioni per evitare danni a persone e/o cose.
- Non apportare modifiche all'e-scooter per evitare di danneggiare il prodotto e/o provocare danni a cose o persone.
- Si prega di non immergere l'e-scooter in acqua, e/o altre sostanze liquide perchè non solo si danneggerebbe l'e-scooter, ma causerebbe un problema per la sicurezza della persona.

Precauzioni di sicurezza

Durante la guida è possibile perdere l'equilibrio e/o cadere. Si prega pertanto di leggere attentamente il seguente manuale e mantenere l'e-scooter in buone condizioni.

5. Ricaricare l'e-scooter

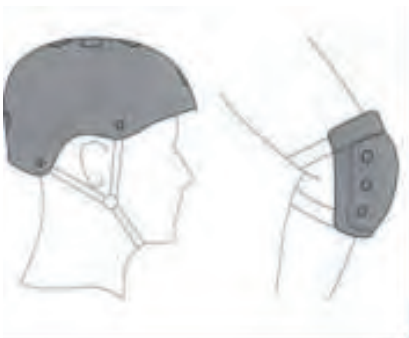


1. Aprire il tappo di gomma

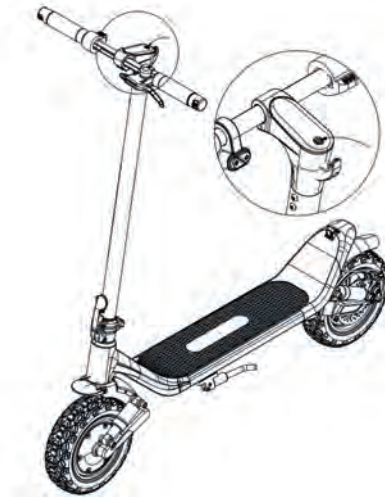
2. Inserire la spina di ricarica

3. Dopo aver ricaricato, chiudere il tappo di gomma

6. Come guidare



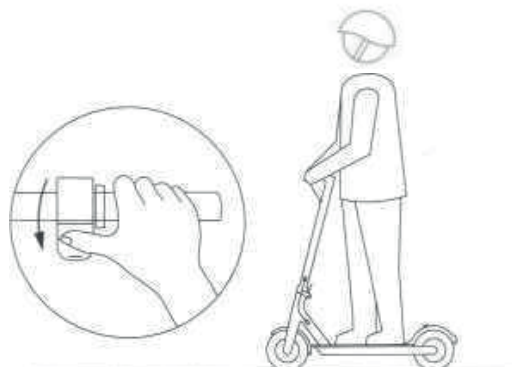
Prima di utilizzare l'e-scooter si consiglia di indossare abbigliamento sportivo, casco, ginocchiere, gomitiere ed eventuali altre protezioni



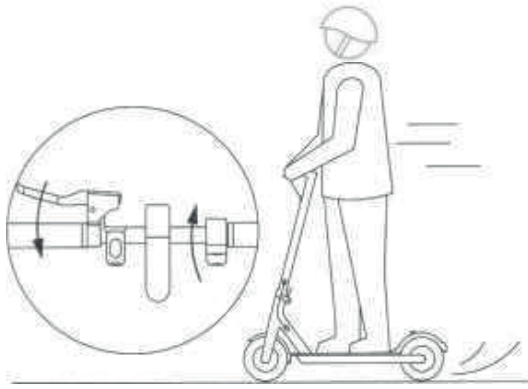
1. Accendere e controllare il livello di alimentazione



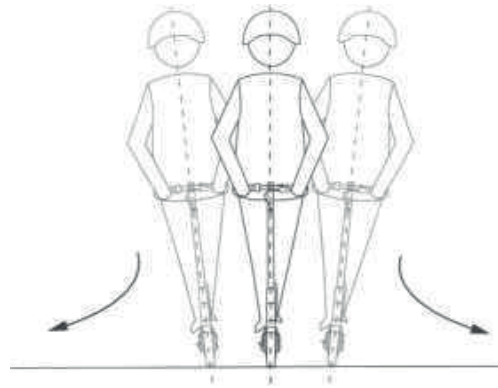
2. Posizionare un piede sulla pedana e spingere verso il retro con l'altro.



3. Quando si è in equilibrio si può premere l'acceleratore che si attiva oltre i 5 km/h di velocità.



4. Rilasciare l'acceleratore per rallentare e usare il freno per frenare.



5. Spostare lentamente il manubrio per cambiare direzione

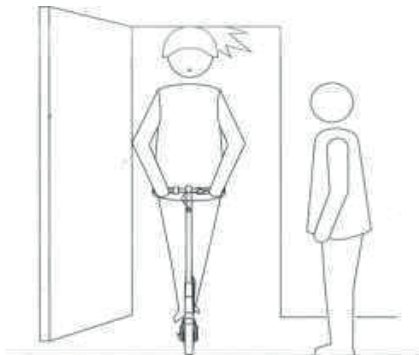
7. Norme di sicurezza alla guida



NON guidare quando piove



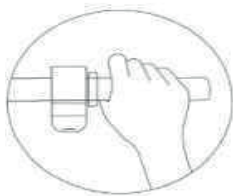
Prestare attenzione ad eventuali ostacoli durante il percorso, sabbia, fango, superfici umide, con ghiaccio, neve e pendenze $>10^\circ$.



Fare attenzione alle porte, ascensori e altri ostacoli



Non accelerare in discesa e/o percorrere discese ripide



Non premere l'acceleratore quando si cammina



NON usare in aree con presenza di sostanze pericolose.

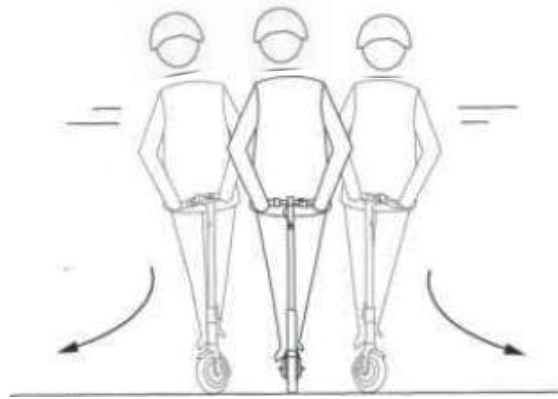
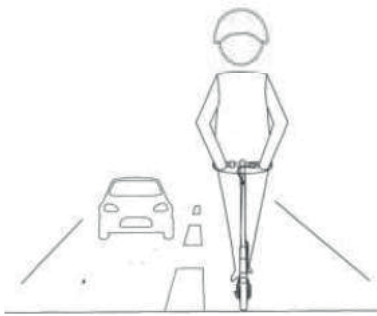


Non appendere oggetti pesanti sul manubrio



Non fare acrobazie sul monopattino

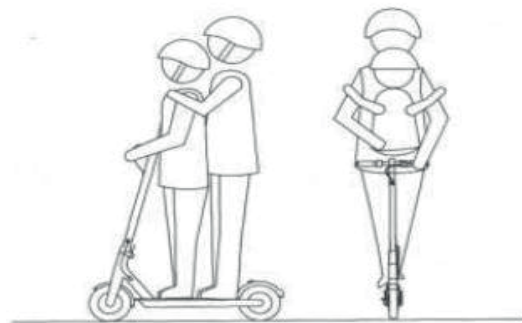
Altre azioni pericolose



Prima di usarlo in strada, assicurarsi di avere tutti i requisiti imposti dal codice stradale in vigore



È vietato girare il manubrio ad alta velocità



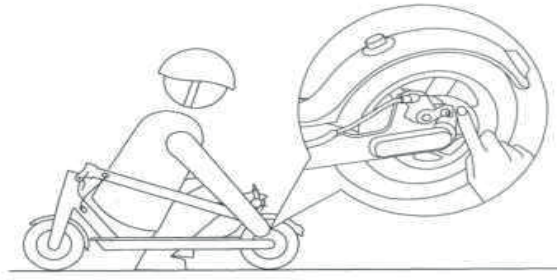
È vietato viaggiare su strade con più di 2cm d'acqua sul manto stradale



NON viaggiare eccessivamente carichi
NON trasportare altre persone.
L'e-scooter è solo per una persona.



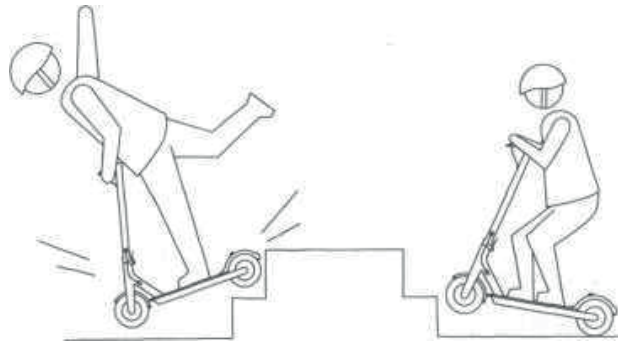
È vietato frenare utilizzando il parafrangente



Non toccare i freni a disco dopo aver usato il monopattino



È vietato lasciare il manubrio durante la guida o guidare con una mano sola



È vietato salire/scendere dai gradini

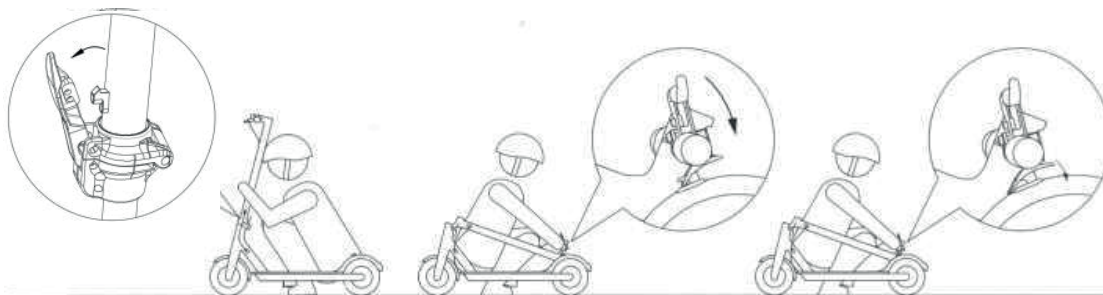
Indossare un appropriato equipaggiamento di sicurezza, come ginocchiere, gomitiere e polsiere. Utilizzare un casco ben allacciato che fornisca protezione per la zona cranica.

Uso vietato ai minori di 14 anni.

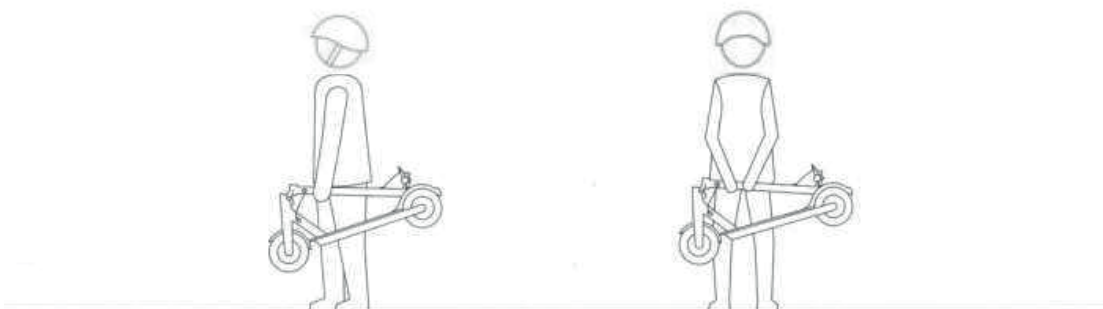
Peso minimo per l'utilizzo 20 kg, peso massimo 125 kg.

- Non utilizzare la batteria se danneggiata o se vengono emanati degli odori, si surriscalda o fuoriesce una qualsiasi sostanza. Non toccare l'eventuale sostanza che fuoriesce dalla batteria.
- Tenere lontano dalla portata di bambini e/o animali.
- Scollegare il caricabatteria prima di guidare o di installare la batteria. E' estremamente pericoloso utilizzare l'e-scooter mentre è in carica.
- La batteria contiene sostanze pericolose. Non aprirla e/o inserire nulla all'interno.
- Seguire attentamente le norme di sicurezza.
- Utilizzare esclusivamente il caricabatteria fornito in dotazione.
- Non utilizzare pulitori ad acqua ad alta pressione.
- A ricarica completata si prega di richiudere la porta di alimentazione. Assicurarsi che i contatti di alimentazione siano ben puliti e asciutti prima di inserire l'alimentatore.
- Non immergere l'e-scooter o la batteria in acqua o altre sostanze liquide. Se si sospetta che l'e-scooter o la batteria siano stati immersi in qualche sostanza liquida o che tale sostanza sia penetrata all'interno si prega di non rimuovere la batteria e non inserire il caricabatteria.
- Non ricaricare vicino a materiali infiammabili.
- Ricaricare o conservare l'e-scooter oltre i limiti di temperatura annulla la garanzia oltre a poter danneggiare l'e-scooter e/o la batteria.

8. Piegare e trasportare



Accertarsi che lo scooter elettrico sia spento, sbloccare la chiusura di sicurezza, piegare l'asta e bloccarla sul parafrango. Quando si riapre è necessario premere il gancio posto sul manubrio.



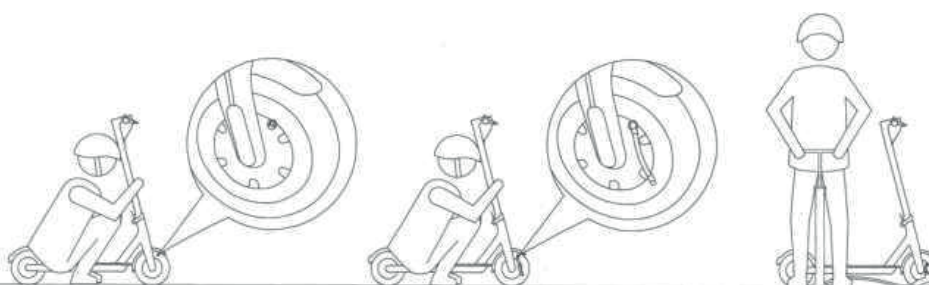
Dopo averlo piegato, tenere l'asta di sostegno con una mano o entrambe le mani per il trasporto.



Se si ritiene che i freni siano troppo duri o molli, utilizzare la chiave a brugola per regolarli e/o rivolgersi presso un centro di riparazioni autorizzato.



Se l'asta dello scooter elettrico vibra, si prega di utilizzare la brugola per regolare le viti presenti sul meccanismo di piegatura.



Controllare che le gomme siano gonfie, se sono sgonfie è possibile gonfiarle tramite la valvola

106x43x110cm

9. Tabella dei parametri del modello

Indice di prestazione	Prodotto	Parametri
Dimensioni del prodotto	Aperto: lunghezza x larghezza x altezza	114x48.5x122cm
Dimensioni del prodotto	Chiuso: lunghezza x larghezza x altezza	114x48.5x65cm
Peso del prodotto	Peso	17KG
Requisiti di guida	Caricamento massimo	120KG
	Età d'utilizzo	14-50 anni
	Altezza d'utilizzo	120-200cm
Parametri principali	Massima velocità	18-25 KM/H
	Pendenza	≤ 20°C
	Terreno	Strada sterrata pianeggiante con gradini non superiori a 3 cm
	Temperatura di lavoro °C	-10 ~ 40
	Temperatura di stoccaggio °C	-20~45
	Livelli di protezione	IP54
Parametro della batteria	Tensione nominale (VDC)	36V
	Max tensione di carica (VDC)	42V
	Potenza nominale (W)	350

Parametri del motore	Potenza massima (W)	700
	Potenza nominale (W)	71
	Tensione di ingresso nominale (VAC)	110-240V
	Tensione di uscita nominale (VDC)	42V
	Corrente nominale (A)	1.7V
	Tempo di carica	5-6H

Nota: dati e parametri variano a seconda dei modelli. Le caratteristiche possono essere soggette a modifica senza preavviso.

10. Nome e contenuto delle sostanze dannose nel prodotto

Nome del componente	Sostanze dannose					
	Piombo (Pb)	Mercurio (Hg)	Cadmio (Cd)	Cromo esavalente (Cr(VI))	Polibromurati Policlorurati (PBB)	Difenileteri bromurati (PBDE)
Caricabatterie	X	O	O	O	O	O
Batteria	X	O	O	O	O	O
Rubinetto dell'aria	X	O	O	O	O	O
Porta di ricarica	X	O	O	O	O	O
Controllo principale	X	O	O	O	O	O
Strumentazione	X	O	O	O	O	O
Motore a ruota	X	O	O	O	O	O
Telaio scooter	O	O	O	O	O	O
Pneumatico	O	O	O	O	O	O

Questa tabella è formulata in linea con SJ/11364.
O: Indica che il contenuto di questa sostanza nociva in tutti i materiali omogenei di questi componenti è inferiore al limite prescritto in GB/T26572
X: Indica che il contenuto di questa sostanza nociva in almeno un materiale omogeneo di questi componenti è oltre limite prescritto in GB/T26572

11. Norme di sicurezza

Non utilizzare la batteria quando si verificano le seguenti condizioni:

- Cattivo odore, calore eccessivo, fuoriuscita di qualsiasi sostanza
- Tenere lontano dalla portata dei bambini. Scollegare il caricabatterie prima di installare la batteria e/o guidare l'e-scooter.
- Si prega di osservare la corretta manutenzione e utilizzo della batteria per preservarne le prestazioni e la durata.
- Si prega di attenersi alle norme vigenti per il trasporto della batteria.
- La batteria contiene sostanze pericolose. Si prega di non aprire la batteria e non inserire nulla all'interno.
- Ricaricare la batteria prima che sia completamente scarica. In caso di non utilizzo del prodotto per un lungo periodo ricaricare la batteria almeno una volta al mese.

NOTE:

Non caricare o sostituire la batteria ad alte temperature (40°/45°C)

Utilizzare esclusivamente l'alimentatore in dotazione per caricare l'e-scooter

- Assicurarsi che il caricabatterie dell'e-scooter e il cavo di ricarica siano scollegati e che l'e-scooter sia spento.
- Pulire l'e-scooter con un panno morbido. Si prega di non utilizzare detergenti quando si effettua la manutenzione.

Attenzione

È vietato pulire l'e-scooter usando getti d'acqua per evitare danni permanenti al dispositivo.

Cosigli

Si prega di caricare l'e-scooter prima di riporlo per evitare che la batteria rimanga scarica troppo a lungo. Se non viene utilizzato per un lungo periodo si prega di effettuare almeno una ricarica al mese. Si prega di non ricaricare l'e-scooter in ambienti con temperatura inferiore a 0°C. Portarlo a una temperatura ambientale superiore a 10°C. La temperatura di conservazione è da -10°C a 35°C. Si prega di riporre l'e-scooter in un luogo coperto, asciutto e a temperatura adeguata. È possibile coprire l'e-scooter per evitare il formarsi della polvere.

ATTENZIONE

Non smontare autonomamente l'e-scooter per evitare la perdita della garanzia.

CONSIGLI UTILI per una corretta ricarica e manutenzione della batteria del monopattino



La batteria è uno dei componenti più delicati del vostro monopattino elettrico. Seguendo questi utili suggerimenti la vostra batteria si manterrà in efficienza e durerà più a lungo garantendo prestazioni più elevate. **La durata delle batterie dipende molto dal modo in cui vengono caricate.**

Innanzitutto, bisogna dire che una carica sbagliata della batteria oppure il suo utilizzo in condizioni non ottimali deteriora in modo inevitabile la batteria e ne compromette il corretto funzionamento soprattutto in termini di efficienza e durata della carica.

Le batterie si mantengono più a lungo e consentono molti più cicli di ricarica se vengono **ricaricate "a freddo"**, cioè non subito dopo lo spegnimento del monopattino, ma sempre attendendo circa 15-20 minuti. In questo breve lasso di tempo la batteria si raffredda e la successiva ricarica avviene in modo più efficiente.

Un altro importante accorgimento per prolungare la durata della batteria è quello di arrivare alla successiva ricarica senza mai scaricarla completamente.

E' consigliabile **Non attendere che la batteria sia completamente scarica per procedere alla ricarica.**

Il momento ideale per effettuare la ricarica è quando l'indicatore di carica segna una sola tacca che corrisponde ad un residuo di carica di circa il 20%.

Se il monopattino viene utilizzato in **modo frequente** (ovvero più volte durante il giorno, per percorrere distanze fino a circa 3 - 5 km), una buona pratica è quella di effettuare anche delle **brevi ricariche intermedie**. Le ricariche intermedie possono essere effettuate collegando il monopattino al caricabatterie per circa 30 minuti fra un percorso e l'altro.

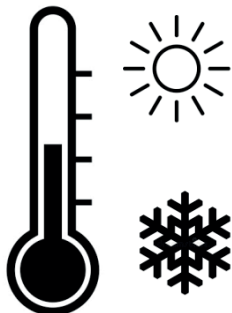
Per un **uso moderato** del monopattino, invece, il **tempo di ricarica può essere più lungo**, della durata di circa tre ore spesso sufficienti a ricaricare la batteria per un 80 % circa della sua capacità, valore ritenuto ideale, per preservare più a lungo la durata della vostra batteria.



Attendere sempre circa 15 minuti dalla fine dell'utilizzo del monopattino per iniziare a ricaricare la batteria e ricordatevi di staccare il monopattino dal caricabatteria una volta effettuata la ricarica

Uno degli errori più frequenti è quello di mettere in carica la batteria durante tutta la notte per aver il monopattino pronto e ricaricato il mattino seguente. Mediamente il tempo di ricarica medio di una batteria è circa 3 ore (dipende da amperaggio e capacità), una volta completamente ricaricata la batteria va staccata dal caricabatterie per evitare il sovraccarico ed il surriscaldamento che danneggiano con il tempo la batteria.

La batteria dovrebbe essere mantenuta ad un livello di carica compreso tra il 20% all'80% intervallo di carica ritenuto ottimale per il funzionamento delle batterie a celle di litio come quelle in dotazione al vostro monopattino elettrico Vivo Bike. Per ottenere questo vi suggeriamo di effettuare anche delle ricariche brevi di circa 30 minuti un ora evitando di caricare completamente il monopattino ed evitando nello stesso tempo di scaricarlo completamente

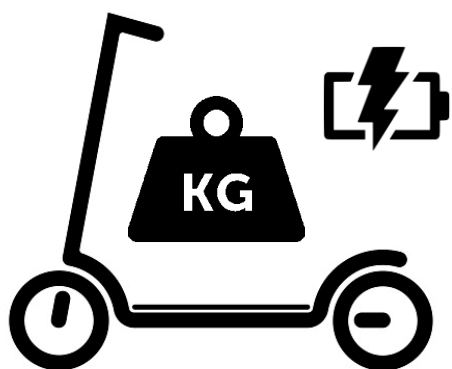


La batteria, oltre al tempo di ricarica, ha bisogno anche di alcune accortezze da parte dell'utente per quanto riguarda il suo utilizzo. Un fattore importante che incide sulla durata della batteria è la temperatura ambientale di utilizzo e di ricarica. In inverno vi consigliamo di non custodire il monopattino all'esterno in quanto temperature vicine allo zero o più basse riducono molto le performances della batteria.

In generale anche le alte temperature sopra i 40° C influiscono negativamente sulla durata della batteria, non bisogna **mai lasciare il monopattino esposto al sole diretto** oppure in un ambiente con una temperatura di oltre 40° o inferiore a 0°. Infine, mai caricare le batterie oppure lasciare il monopattino **vicino a delle fonti di calore**. Queste potrebbero accelerare l'usura oltre a favorire il rischio di infiammabilità o surriscaldamento.

In caso di non utilizzo prolungato (per esempio durante la stagione invernale) Evitate di lasciare la batteria scarica per lunghi periodi di tempo. Se prevedete di non utilizzare il monopattino per più di tre settimane è opportuno caricare la batteria al 50-60% almeno una volta al mese durante il periodo di inattività del mezzo per evitare che si scarichi completamente).

Evitare il sovraccarico di peso del monopattino, un carico di trasporto complessivo superiore ai 100 Kg riduce le prestazioni del veicolo. Anche la percorrenza prolungata in terreni accidentati o in salita con pendenze superiori al 12 % agisce in modo sfavorevole sulle prestazioni del monopattino e durata della batteria.



VIVO BIKE



NORME DI UTILIZZO SU MARCIAPIEDI. L'UTILIZZATORE, CON RIGUARDO ALLA DISCIPLINA APPLICABILE IN CIASCUN PAESE, E' TENUTO A VERIFICARE LE NORME SULLA CIRCOLAZIONE STRADALE RELATIVE AL PAESE IN CUI LO SCOOTER SARA' UTILIZZATO.

VERIFICARE ALTRESI' LA POSSIBILITA' DI POTER CIRCOLARE ESCLUSIVAMENTE IN AREE PRIVATE O ANCHE LA POSSIBILITA' E DI CONSEGUENZA LE MODALITA' DI CIRCOLAZIONE SUL SUOLO PUBBLICO.

MADE IN CHINA



Il prodotto è conforme ai requisiti di sicurezza previsti dalle direttive europee.



Il prodotto contiene una batteria. A fine vita della batteria contenuta nel prodotto, questa deve essere smaltita separatamente dai rifiuti generici



Il prodotto contiene apparecchiature elettriche ed elettroniche. A fine vita il prodotto non deve essere smaltito tra i normali rifiuti urbani ma deve essere inviato alla raccolta differenziata.

Con la presente Datamatic Italian Brands S.R.L. dichiara che il prodotto è conforme ai requisiti essenziali e alle altre disposizioni applicabili stabilite dalla direttiva 2014/53/UE (RED)

NOTA BENE:

- La certificazione CE relativa alla normativa 2014/53/UE è disponibile per il download sul sito www.vivobike.it.
- Datamatic Italian Brands S.R.L. - Via Treviso, 35 - 20127 - Milano - Italy - www.vivobike.it

Note: Le batterie al litio sono considerate merci pericolose pertanto il loro trasporto è regolamentato dalle leggi di ogni singolo stato. Qualora si abbia la necessità di trasportare tale prodotto vi preghiamo di rivolgervi preventivamente agli enti competenti in materia.



Smaltimento delle apparecchiature elettroniche obsolete

- Avvertenze per lo smaltimento del prodotto su cui è apposto questo simbolo
- Tutti i prodotti elettrici ed elettronici devono essere smaltiti separatamente rispetto alla raccolta differenziata municipale. Lo smaltimento deve avvenire mediante impianti di raccolta specifici predisposti dagli enti pubblici o dalle autorità locali
- Il corretto smaltimento dell'unità non più in uso / obsoleta contribuisce a prevenire possibili sull'ambiente e sulla salute degli individui



Smaltimento delle batterie/accumulatori

- Questo simbolo, apposto ad es. sulla batteria inclusa nel prodotto, potrebbe essere associato ai simboli chimici del mercurio (Hg) del cadmio (Cd) e del piombo (Pb) in base al contenuto nella batteria di queste sostanze.
- Tutte le batterie e gli accumulatori devono essere smaltiti separatamente rispetto alla raccolta differenziata municipale. Devono essere smaltite/i tramite impianti di raccolta predisposti dal governo o dalle autorità locali.
- Il corretto smaltimento della batteria non più in uso / obsoleta contribuisce a prevenire possibili sull'ambiente e sulla salute degli individui e tutte le specie viventi
- Per informazioni più dettagliate sui modi di smaltimento di batterie ed accumulatori contattare l'ufficio preposto del comune o il servizio di smaltimento rifiuti locale

Indossare un appropriato equipaggiamento di sicurezza, come ginocchiere, gomitiere e polsiere. Utilizzare un casco ben allacciato che fornisca protezione per la zona cranica.

Uso sconsigliato ai minori di 14 anni.

Per età inferiori è necessaria la supervisione di un adulto.

Peso minimo per l'utilizzo 20 kg, peso massimo 125 kg.

- Non utilizzare la batteria se danneggiata o se vengono emanati degli odori, si surriscalda o fuoriesce una qualsiasi sostanza. Non toccare l'eventuale sostanza che fuoriesce dalla batteria.
- Tenere lontano dalla portata di bambini e/o animali.
- Scollegare il caricabatteria prima di guidare o di installare la batteria. E' estremamente pericoloso utilizzare l'e-scooter mentre è in carica.
- La batteria contiene sostanze pericolose. Non aprirla e/o inserire nulla all'interno.
- Seguire attentamente le norme di sicurezza.
- Utilizzare esclusivamente il caricabatteria fornito in dotazione.
- Non utilizzare pulitori ad acqua ad alta pressione.
- A ricarica completata si prega di richiudere la porta di alimentazione. Assicurarsi che i contatti di alimentazione siano ben puliti e asciutti prima di inserire l'alimentatore.
- Non immergere l'e-scooter o la batteria in acqua o altre sostanze liquide. Se si sospetta che l'e-scooter o la batteria siano stati immersi in qualche sostanza liquida o che tale sostanza sia penetrata all'interno si prega di non rimuovere la batteria e non inserire il caricabatteria. La non osservanza di tali norme porterà al rischio di gravi lesioni e elettroshock.
- Non ricaricare vicino a materiali infiammabili.
- Ricaricare o conservare l'e-scooter oltre i limiti di temperatura qui indicati annullerà la garanzia e potrebbe danneggiare l'e-scooter e/o la batteria.

Welcome to use

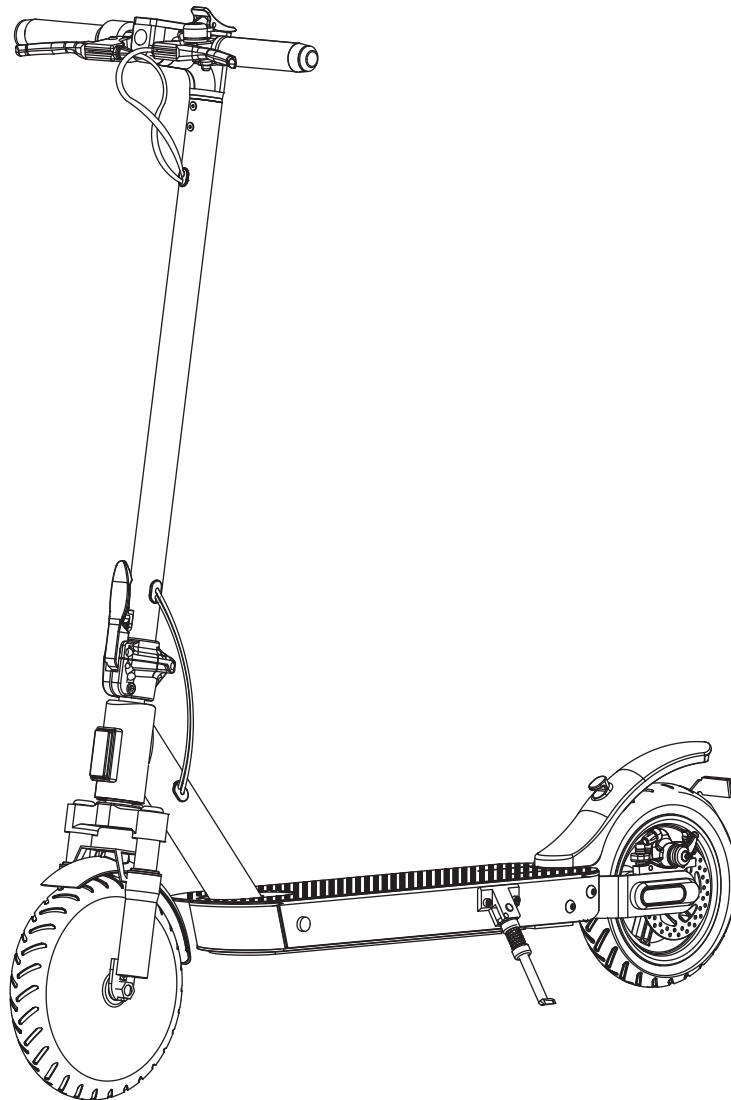
Thank you for choosing this electric scooter (hereinafter referred to electric scooter, electric scooter is a stylish sports entertainment equipment

Contents

Product and parts -----	2
Functional sketch -----	3
Bluetooth application -----	4
Turning Light -----	6
Body assembly -----	7
Charger Connection -----	8
Learning to drive -----	8
Safety instructions -----	10
Folding and transporting -----	13
Daily maintenance -----	13
Model parameter table-----	15
Name and content of harmful sub stance in the product-----	16

1.Product and parts

Whole scooter



Access

Screwx 4



Socket head wrench

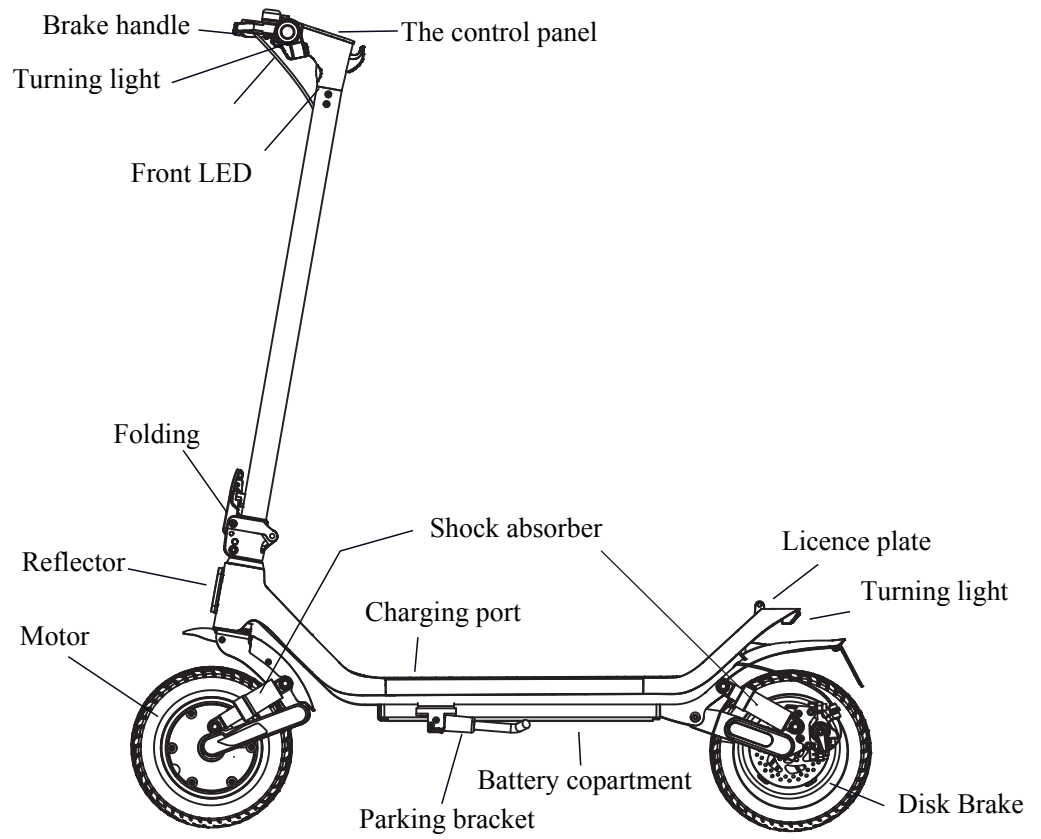


Charging adapter

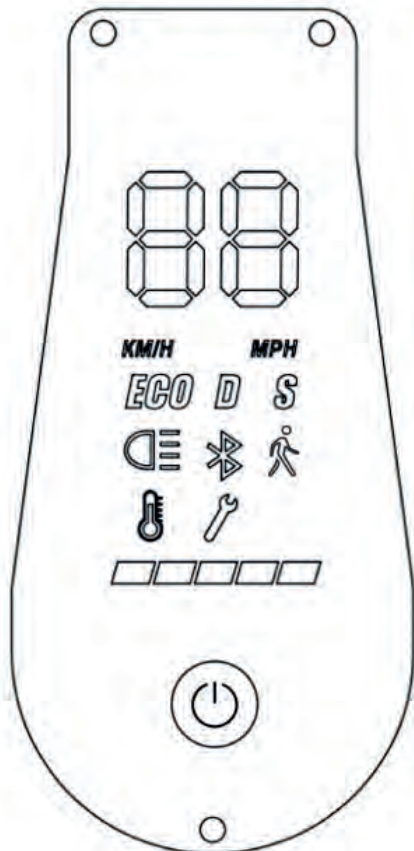


Please carefully check whether the contents of the box are intact.

2. Functional sketch



The control panel



Speed display	Showing normal running speed while riding. When walk mode, the max speed is 6km/h; ; When ECO mode, the max speed is 10km/h; when D mode,the max speed is 15km/h ;when sport mode, the max speed is 25km/h.
Battery indicator	There are five electric lights to indicate the amount of electricity. With battery consumption, the power light status will change from the top to the bottom in order of light on, flashing, and extinction. When 5 lights are on, the electricity is between 100%-80%; when 4 are lights on, the electricity is between 80%-60%. When the battery is used up, the five lights are all extinct, and the scooter will slide to the natural stop by inertia, please recharge it before using.
Power switch	When the scooter is power on, short press the switch to open the vehicle; long press the switch for 2S can turn it off. After turning on the vehicle, short press the switch can turn ON/OFF the Light; Press the switch twice in a row, switch between walk mode,ECO,D and Sport mode.
Cruise control	<ul style="list-style-type: none"> - Activate CRUISE CONTROL mode: press and hold the accelerator lever at the same speed for 5 seconds. - Turn off CRUISE CONTROL mode: Braking with the brake lever, the cruise control mode will turned off (when decelerating, the cruise control mode is turn off)

Electric Scooter APP quick start instruction manual



QR CODE for download the app for iOS (App Store)



QR CODE for download the app for Android (Play Store)

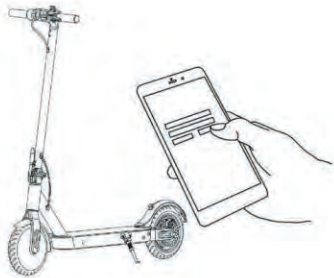


Alternatively, go to the Google Play Store (Android) or the Apple APP Store (iOS) and search for “MiniRobot” or “VivoBike” to download and install the APP. Be advised there is a minimum Android/iOS/Bluetooth version required. See instruction Manual for additional details.

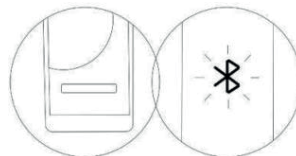
First Ride

There are safety risks when learning to ride the Electric Scooter. You must read the Safety Instructions via the APP before your first ride. For your safety, your new Electric Scooter is not activated and will beep occasionally after Power on. Until activated, the Electric Scooter maintains a very low riding speed, and can not be ridden with full function. Install the APP on your mobile device (with Bluetooth 4.0 or above). Connect to the Electric Scooter with Bluetooth. And follow the App instructions to activate your Electric Scooter and enjoy the full performance. Scan the QR code to download the APP (iOS 8.0 or above, Android 4.3 or above).

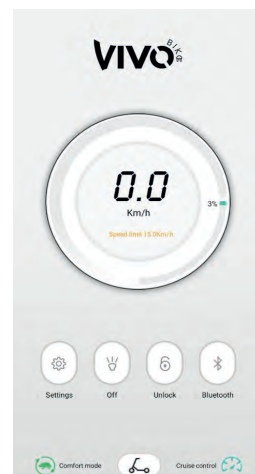
1. Install the APP and open your phone's Bluetooth.



2. Power on the Electric Scooter, then open the APP, it will Automatically search for Bluetooth devices.

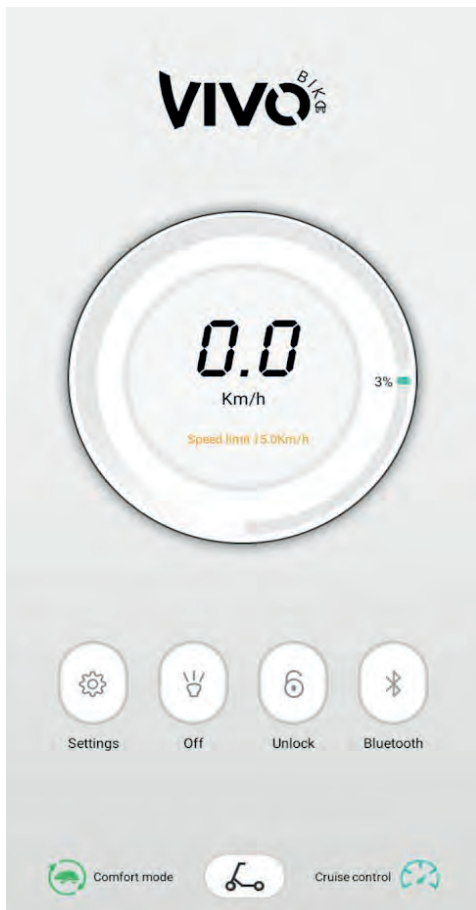


3. Click the Bluetooth number, The Electric Scooter will beep when the connection is successful. Simultaneously, the display interface will automatically enter the home page.

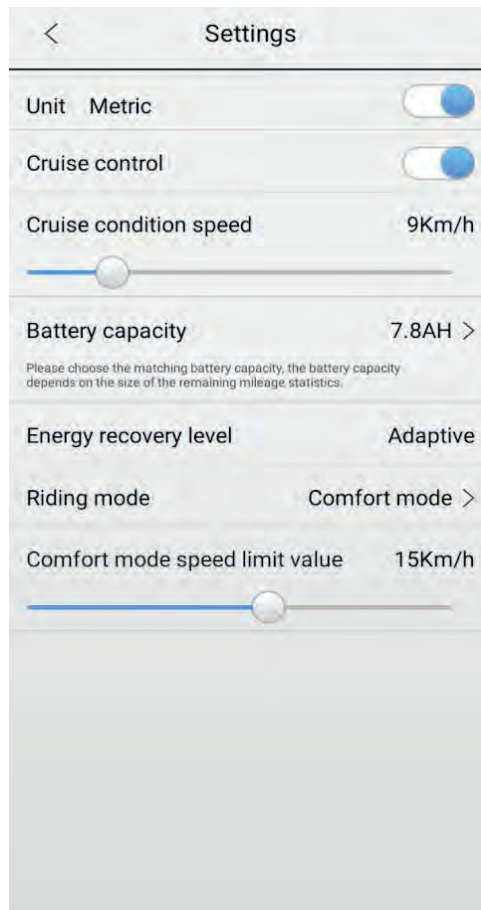


Follow the APP instructions to activate the Electric Scooter and learn how to ride safely. You can now start to use your Electric Scooter. Check the status with APP. And interact with other users. Have fun!

Warning



Main Interface



Setting

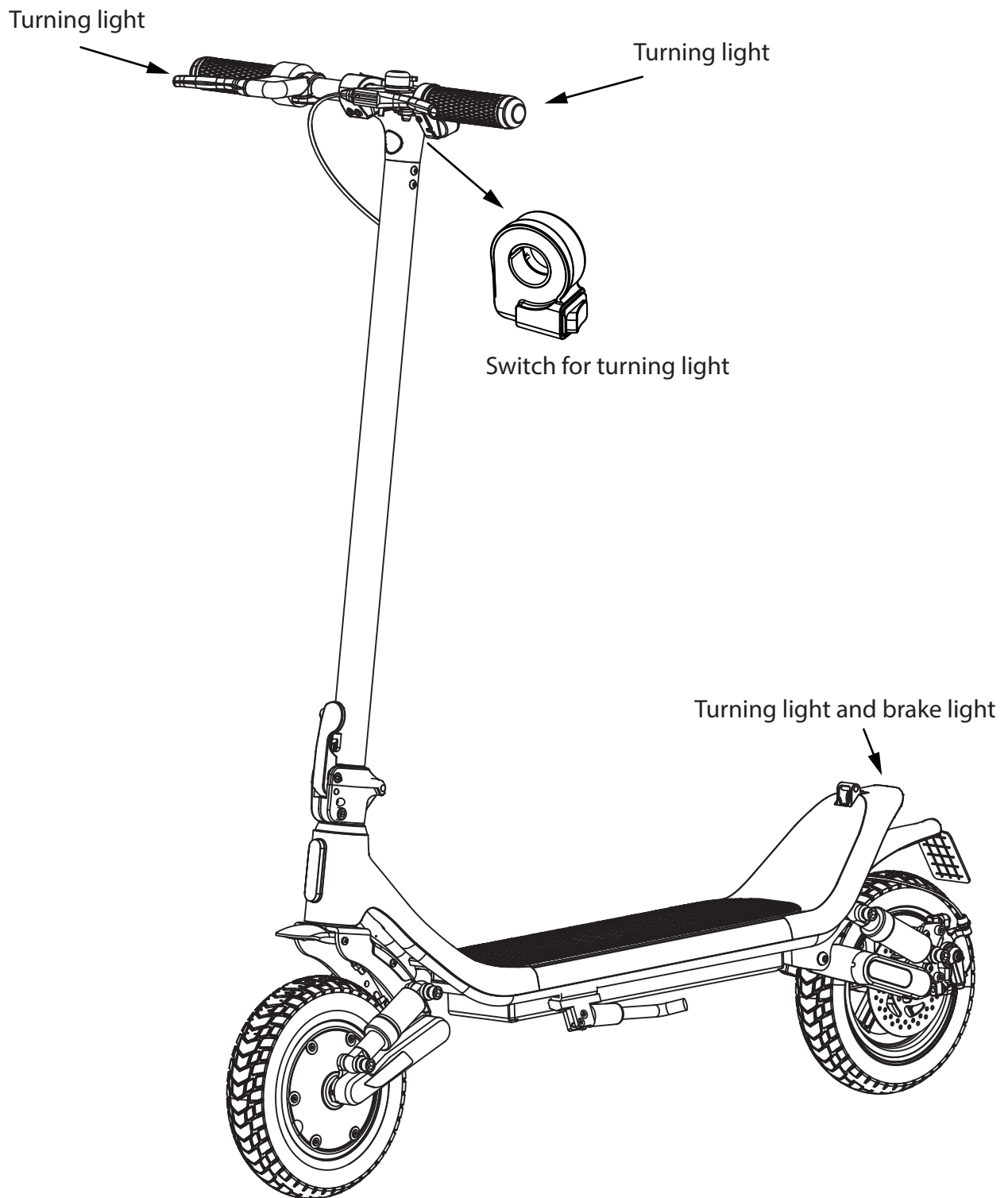
Details

Estimated remaining mileage	0.9Km
Mileage for this journey	0.0Km
Total mileage	0.0Km
Scooter temperature	18.0°C
Total driving time	7H 8M 14S
Current speed	0.0Km/h
Remaining power	-
Battery temperature	-
Battery status	0
Battery capacity	7.8AH
Current	0.0A
Voltage	33.8V
Power	0.3W
Error code	0
Warning code	0

Electronic control version: 2020-11-11 (000202d9)

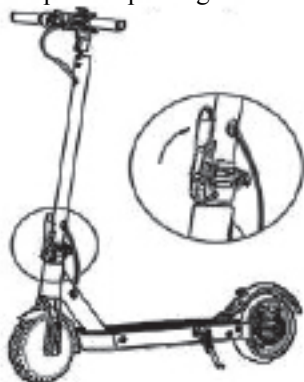
Informations

3. Turning light



4. Body assembly

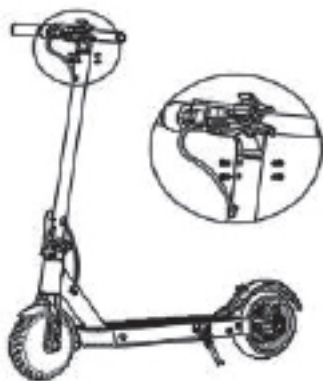
1. Secure the scooter standpipe and open the parking bracket.



2. Install the crossbar on the standpipe.



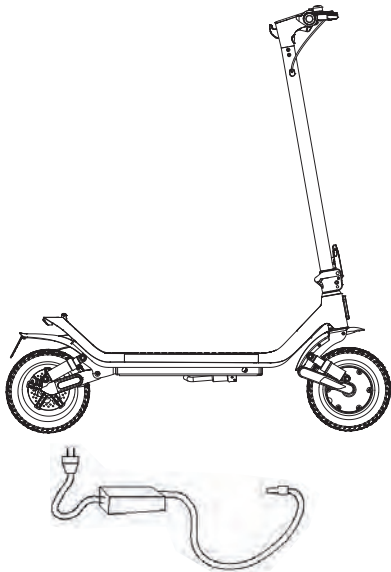
3. Use the hex wrench in the packing box to lock screws on both sides.



4. After the completion of the installation to carry out switch detection.



5. Charger connection



1. Open the rubber stopper

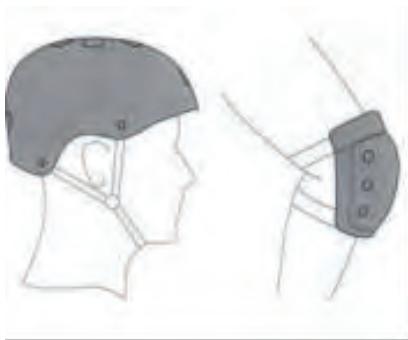


2. Insert the charging plug

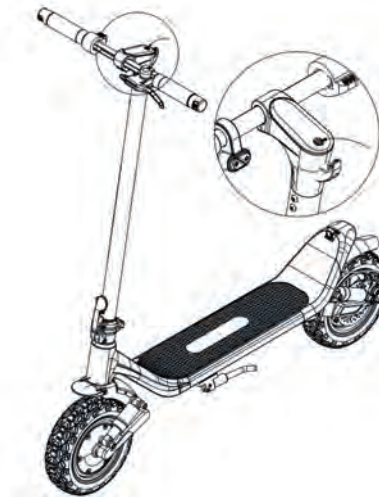


3. After checking, close the rubber stopper

6. Learn to drive



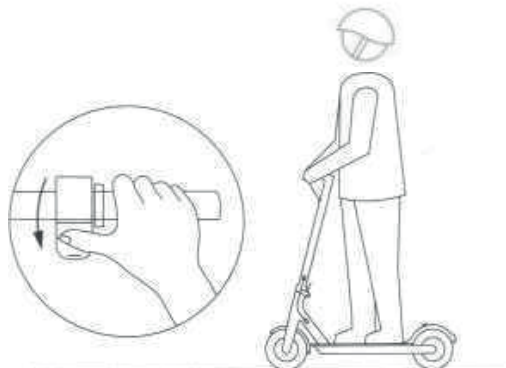
There is a risk of falling injury during the study period, so please wear a helmet and a protective gear as shown



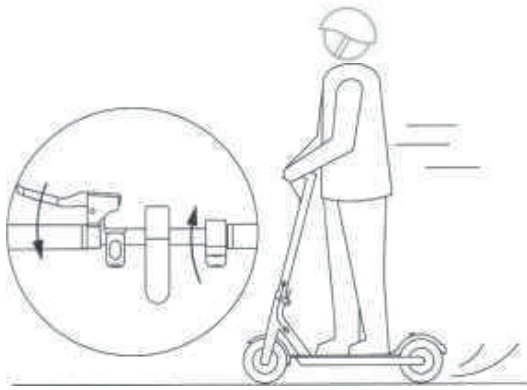
1. Turn on the power and check the power indicator



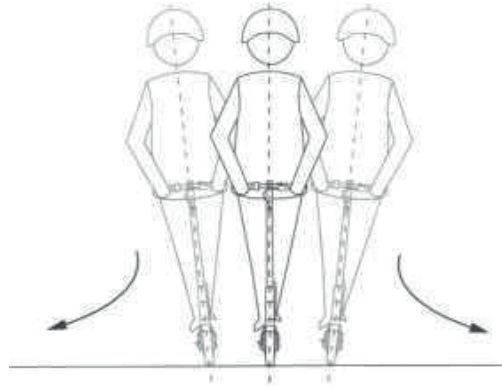
2. Single feet stand on the board, the other foot pedal back.



3. After electric scooter slide, the other foot pedal, when feet remain stable, tap the port finger (to be 5km/h above the speed will start the throttle)



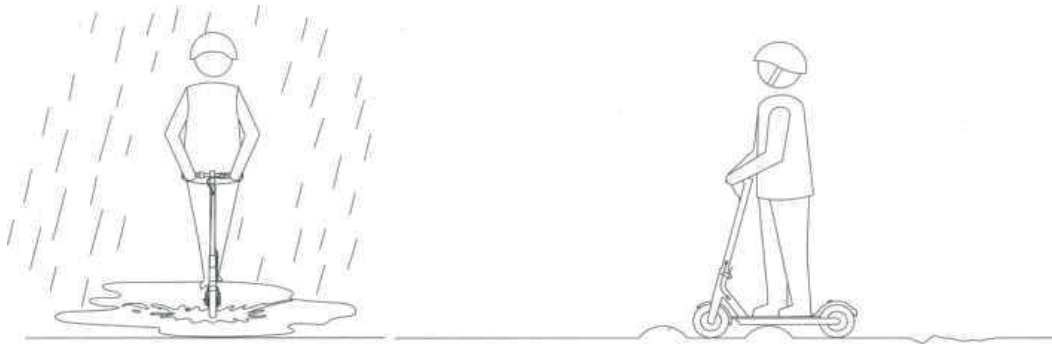
4. Release the throttle finger can slow deceleration, energy recovery system automatically open to help slow down, emergency brake need to shake the brake, handle at the front left handle.



5. When the focus is slightly tilted to the steering direction, and slowly turn the handle

7. Safety instructions

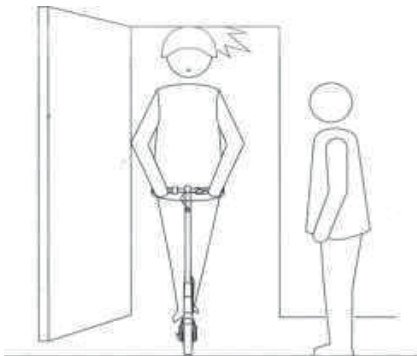
Avoid security risks



Please avoid riding in the rain



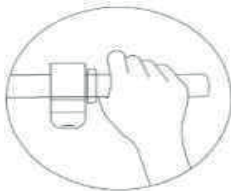
Encounter deceleration zone/elevator threshold/potholes and other unconventional road pavement, please do not pass at high-speed. Encounter roughroad, please keep in the low speed (5-10km/h). A slight kneeling allows you to better adapt to the complex road



To avoid the head hit the door frame, elevators and other obstacles



Do not accelerate at downhill



Do not press the throttle when walking



Please avoid obstacles to ride theel ectric scooter



Do not hang heavy objects such as backpack on the handlebar

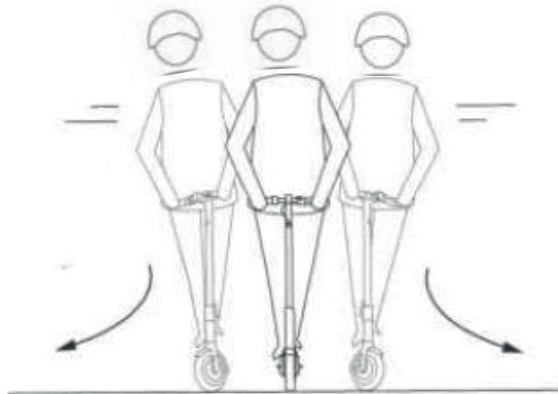
Do not try the dangerous actions



Do not ride on the pedal or on the ground



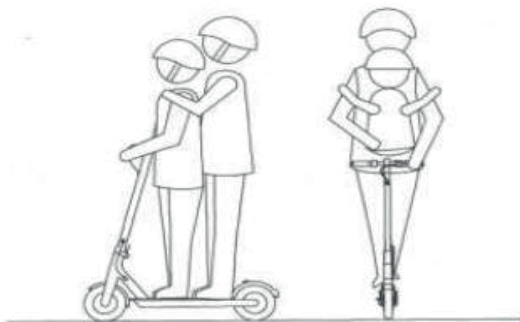
Prohibit the ride electric scooter into the motor scooter lane and the car mixed with the residential



It is forbidden to turn the handle at high speed



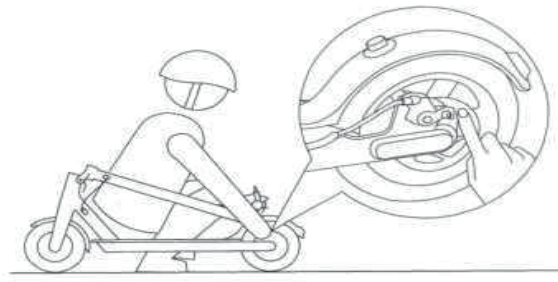
It is forbidden to travel in more than 2cm-water



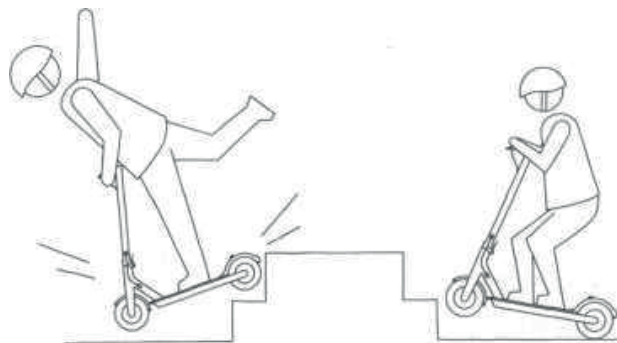
Prohibit many people at same time driving an electric scooter or driving with children



It is forbidden to step on the back of the fender



Do not touch the disc brakes



It is forbidden to not hold the handlebar when driving or drive with one hand only



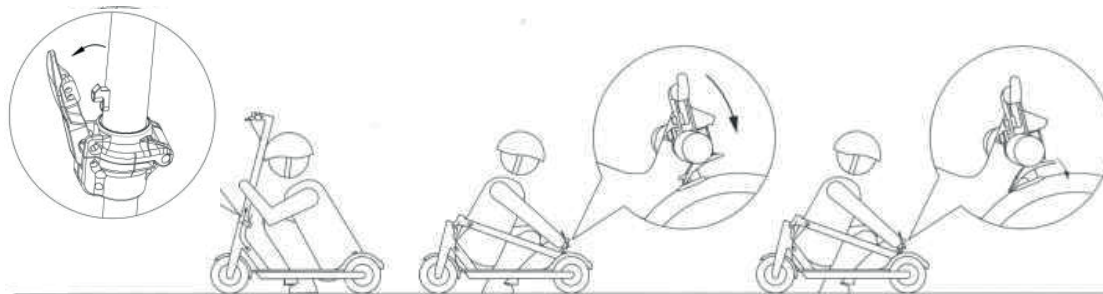
It is forbidden to ride electric scooters upstairs and downstairs or jump obstacles

Safety instructions

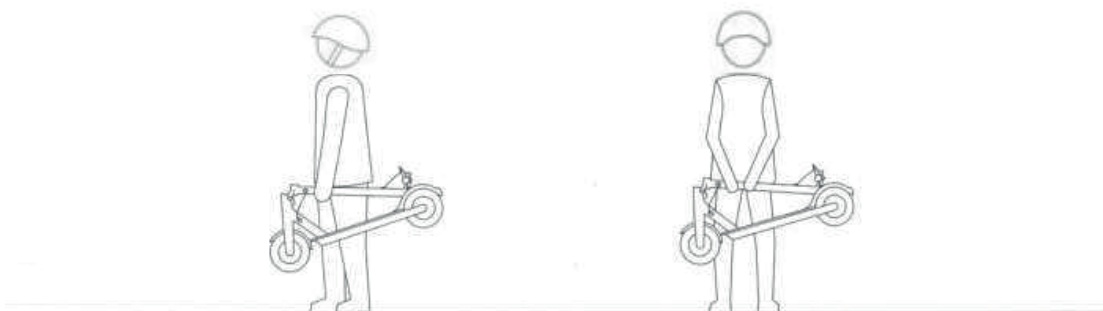
- An electric scooter is a sporting entertainment tool that is not a scooter, but once you drive it in to a public area, it will also have a scooter property, so there are also possible safety risks for all modes of transport. Strictly following the instructions in this manual to drive for the maximum extent to protect you and the others's safety, and to ensure compliance with national and provincial traffic regulations and traffic regulations.
- At the same time, you need to understand: Once you have an electric scooter on a public road or other public place, you may be exposed to the risk of unauthorized driving/improper operation of others or scooters, even if you are in full compliance with this safe driving guide. Like walking or cycling may also be hurt by other means of transport. As with all scooters, the faster the electric scooter is driving, the longer the brakes need, and the emergency brakes on some smooth surfaces can also cause the wheels to slip and lose balance or even fall. Therefore, it is important to be vigilant and maintain the proper speed during driving, and it is important to maintain a reasonable safety distance with others and the transport means. Please be vigilant and drive at low speed before entering unfamiliar terrain.
- Please respect the right of pedestrian way when driving. Avoid frightening pedestrians, especially the children. When pedestrians passing through, remind pedestrians and slowing down when passing. As far as possible from the left side of the pedestrian (applicable to the country where the scooter is traveling right). Face to face with pedestrians, keep on the right and lower speed.

- We must strictly follow the safety requirements of this manual for drivers in countries and regions, where there are no national standards and regulations for electric scooters, such as in China. Millet Communications Co., Ltd shall not be liable for any liability, personal injury, accident, legal dispute, and all other unfavorable events resulting from the use of violating the instructions indicated in this manual.
- Do not lend the electric scooter to a person who does not operate to avoid injury. If give the electric scooter to a friend, be sure to be responsible for the safety of your friends, you should teach him(her), and tell him(her) must wear safety care,.
- Please check the electric scooter for each time before driving. If you find that the parts are loose, the battery life is obviously reduced, the tire is slow to leak or excessive wear, turn to abnormal sound or malfunction, please stop using it immediately, and don not driving force.

8. Folding and transporting



Make sure that the electric scooter is turned off, standpipe will dip through folding, open the folding wrench, and aim at the bell position and hook the bell with the rear mudguard. When opening you need to press the bell hook at the hook, until the bell hook is out of the stall after the hook, the vertical standpipe and lock folding plate back to fold.



After folding, hold the standpipe with one hand or both hands to transport.

9 . Daily maintenance

Electric scooter cleaning and storage

If the electric scooter body surface cracks, please use a soft cloth dipped in a small amount of water to wipe; if there is difficult to clean the dirty, you can use toothpaste and wash with a toothbrush repeatedly, and then use a

damp cloth to clean. If there are scratches in body plastic, you can use sandpaper or other grinding materials to polish.

Prompt: Do not use alcohol, gasoline, kerosene or other corrosive, volatile chemical solvent cleaning, otherwise it will seriously damage the appearance and internal structure of the body. It is forbidden to use a pressure water gun to spray and flush, and ensure that the electric scooter is closed all along and the charging cable has been unplugged and the rubber cap is tightened. Otherwise, it may cause electric shock or serious failure due to internal water intake.

When not in use, try to store electric scooters and tire aging and reduce the lift of electric scooters and their battery pack.

Electric scooter battery maintenance

1. Do not use other models or brands of batteries, or there may be a security risk.
2. Do not touch the battery contacts, and do not open or expose the shell. Avoid metal objects touching the battery contacts to cause a short circuit. Or it may cause damage to the battery or personal injury or death.
3. Only use the original charger to charge, otherwise there is a risk of damage or fire.
4. Improper disposal of used batteries may cause serious contamination of the environment. Observe local regulations when discarding this battery pack. Do not dispose of the battery pack, to protect the natural environment together.
5. After each use, please recharge the battery and then store, and it is conducive to extend battery life.

Do not place the battery in a high temperature environment higher than 50°C or below -20°C (for example, do not place the electric scooter or its battery pack put it under summer exposure in a car), and do not put a battery into a fire. Otherwise it may lead to battery failure, overheating, and even fire risk. When not using for more than 30 days, please be fully charged, stored in a cool dry place, and fully charged every 60 days, or it may damage the battery, and this damage is not within the warranty.

To avoid the full exhaustion of electricity and recharge, as far as possible with the charge with the use, which can greatly extend the battery life. In addition, at room temperature, the battery pack can play a higher mileage and performance; And if it is used in an environment below 0°C, battery life and performance will drop. Typically, at -20°C, the mileage may be only half or less at room temperature. And the temperature rises, the battery mileage will be restored.

Prompt: A fully charged electric scooter, depleting its stored power after about 120-180 days of standby. The battery inside has the smart chip to record the battery charge and discharge situation, and prolonged non-charging damage will not be recharged, at this time if not timely charging, it is likely to lead to excessive battery discharge damage, this damage is irreversible, and can not enjoy free warranty. (Note: Non-professional personnel is prohibited to the remove the battery pack, or it may be lead to serious security incidents due to electric shock or short circuit!)

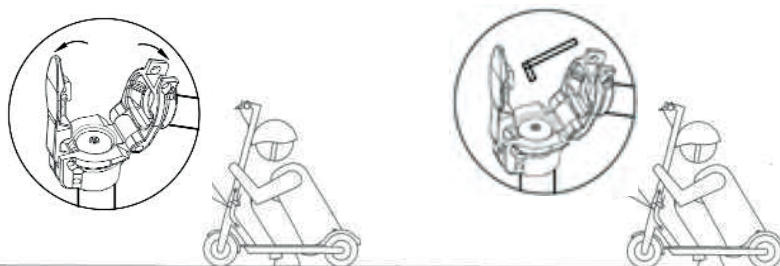
Disc brakes debugging



If you feel the brakes are too tight, please use the M5 hex wrench counterclockwise to release the pressure plate screws on the disc brake seat, return the brake line to make the exposed tail length slightly shorter, and lock the pressure plate screws; If you feel the brake is too loose, release the

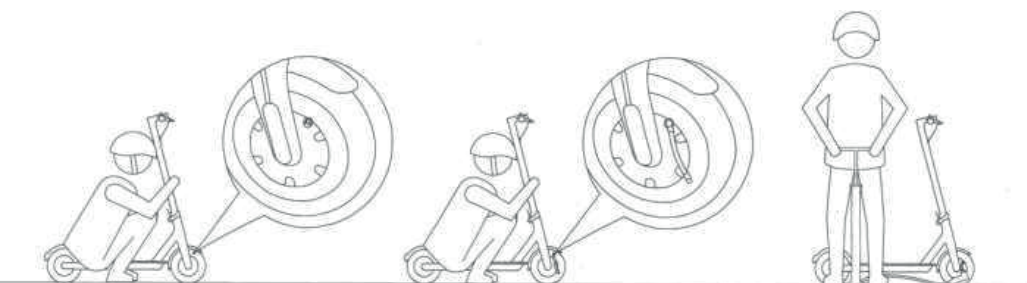
pressure plate screws, drag the brake cable to make the exposed tail length slightly longer, and then lock the pressure plate screws.

Handle shake
debugging



If your standpipe in electric scooter is shaking, please use the M5 hex wrench to lock the two screws at the fold mechanism.

Extend the use of inflatable mouth



If your electric scooter front and rear tires are deficiency, please use the extended inflatable mouth to connect the scooter body tires to cheer. First remove the front and rear tire inflatable mouth cup, and then tighten the extension of the inflatable mouth and tire inflatable mouth, and connect the pump to inflate after they are to be tightened

10. Model parameter table

Performance index	Item	Parameters
Product dimensions	Unfolding: Length x Width x Height	114x48.5x122cm
	Folding: Length x Width x Height	114x48.5x65cm
Product weight	Weight	13KG
Riding requirements	Maxloading	120KG
	Applicable age	14-50 anni
	Applicable height	120-200cm
Main parameters	Max speed	28KM/H
	Range (km)	18-25KM (dependsonbatterycapacity)
	Climbing ability	≤ 20°C
	Applicable terrain	Flat dirt road, no higher than 1 cm steps, no more than 3 cm wide channel
	Working temperature °C	-10 ~ 40

	Storage temperature °C	-20~45
	Protection levels	IP54
Battery parameter	Rated Voltage (VDC)	37V
	Max charging voltage (VDC)	42V
	Rated power (W)	350
Motor parameter	Max power (W)	700
	Rated power (W)	71
	Rated input voltage (VAC)	110-240V
	Rated output voltage (VDC)	36V

- (1) Body height: the distance from the ground to the top of its body.
- (2) Typical life: When the electric scooter is full, 75kg load, 25 degrees Celsius, flat road with out wind environment, in the energy-saving mode to keep at 15km/h even speed conditions measured, the actual life due to load, temperature, wind speed, road and operating habits and other factors to be different.

Note: Data and parameters vary with different models. Subject to change without notice.

11. Name and content of harmful substances in the product

Name of component	Harmful substance					
	Plumbum (Pb)	Mercury (Hg)	Cadmium (Cd)	Hexavalent chromium (Cr(VI))	Polybrominated Biphenyls (PBB)	Polybrominated Diphenyl ethers (PBDE)
Charger	X	O	O	O	O	O
Battery	X	O	O	O	O	O
Air tap	X	O	O	O	O	O
Charging port	X	O	O	O	O	O
Master Control board	X	O	O	O	O	O
Instrumentation circuit board	X	O	O	O	O	O
Wheel motor	X	O	O	O	O	O

Scooterframe	O	O	O	O	O	O
Tire	O	O	O	O	O	O

This table is formulated in line with the SJ/11364.

O: Indicate that the content of this harmful substance in all homogeneous materials of this components is below the limit prescribed in GB/T26572

X: Indicate that the content of this harmful substance in at least one homogeneous materials of this components is beyond the limit prescribed in GB/T26572

II. The warranty content

Category	Maintenancecontents	Starting time
Machinebody	Frame assembly, wheel drive, controller assembly, handlebar, forehead main body, middle tank instrument board, rear wheel, brakedisc, disc brake assembly, folding handle, front fork, front fork tube rotating parts, the control bus and brake line	Oneyear
Accessories	Battery charger, brake and finger, switch	Six months
Wearing parts of appearance	Anti-collision strip, headlight assembly, instrument cover, tires, outer tubes, inner tubes, bell components, fender, rear taillights, decorative cover, foot support components, battery compartment, cover, foot pad, charging port seat and rubber stopper	Three months

Notes: Socket head wrench and extended inflatable mouth as the product random supplies, and it has no warranty period.

III. Non-warranty regulations

1. Unauthorized repair, misuse, collision, negligence, abuse, infusion, accident, alteration, improper use of non-product accessories or torn, altered label and anti-counterfeit mark;
2. Has been beyond the period of validity of the three guarantees;
3. Any damage is caused by force majeure;
4. Does not conform to the listed performance situation in the **Performance Fault list of Electric Scooter Performance Table;**
Electricscooter;
5. Due to man-made causes of this product and it accessories produce listed performance fault in the **Electric Scooter Performance Table;**
6. Damage caused by man-made reasons (including but not limited to the liquid entering into scooters, puncture, impact, the traces and damage of the normal use of the appearance, ect.)
7. If the product is used for commercial use, it is not guaranteed.

IV. The performance fault table of electric scooters

Designation	Performancefaults
Electricscooter	Under normal use, the motor cannot work Under normal use, the controller appears a failure Under normal use, battery appears failure Under normal use, appearing deformation, break can not continue to use

VIVO BIKES