

Manuale d'uso / User manual

# Indice

1. Guidare in sicurezza .....	02
2. Contenuto della confezione .....	04
3. Schema prodotto .....	04
4. Montaggio .....	05
5. Primo utilizzo .....	06
6. Ricaricare .....	07
7. Suggerimenti .....	08
8. Avvertimenti .....	09

Grazie per aver scelto questo monopattino

Il monopattino è il prodotto ideale per il vostro tempo libero e grazie all'applicazione fornita vi permetterà di controllare e personalizzare il vostro monopattino.



## 1. Guidare in sicurezza

1. Questo monopattino è il prodotto per il vostro tempo libero ed è essenziale essere abili nella guida. L'inesperienza o il mancato rispetto delle istruzioni presenti in questo documento potrebbero causare danni o lesioni a voi e ad altre persone.
2. Si possono ridurre i rischi seguendo le istruzioni e le avvertenze presenti in questo manuale ma non si possono eliminare completamente. Ricordatevi che durante la guida di questo monopattino potreste ferirvi a causa di una perdita di controllo, urto o caduta. Quando entrate in spazi pubblici dovrete verificare le norme ed i regolamenti locali sulla circolazione. Come per tutti i veicoli a motore una velocità maggiore richiede una distanza maggiore di frenata. Una frenata improvvisa o una superficie con minore trazione può portare a slittamenti delle ruote o cadute. Fate attenzione e tenete sempre le distanze di sicurezza tra voi ed altre persone o veicoli mentre guidate. State attenti e rallentate quando entrate in un'area non conosciuta.
3. Indossate sempre il casco quando guidate. Utilizzate caschi certificati per ciclisti o skateboarder.
4. Non effettuare il primo tentativo in aree popolate dove potreste incontrare bambini, pedoni, animali, veicoli, biciclette o altri ostacoli e potenziali pericoli.
5. Rispettate i pedoni cedendo sempre la destra. Passate a sinistra quando potete. Quando incrociate un pedone tenete la destra e rallentate. Quando arrivate da dietro annunciatevi e rallentate quando superate. Rispettate le leggi locali e i regolamenti stradali se la situazione è differente.

6. In luoghi senza leggi rispettate le linee guida di sicurezza presenti in questo manuale. L'utilizzatore è responsabile di ogni danno materiale, lesioni personali o morte, incidenti o dispute legali causate dalla violazione delle istruzioni di sicurezza

7. Non permettere a nessuno altro di guidare il vostro monopattino senza che abbia letto attentamente questo manuale. La loro sicurezza è vostra responsabilità.

8. Prima di ogni giro controllate i fissaggi e eventuali componenti. Se questo monopattino produce suoni anormali o segnali di allarme fermatevi immediatamente. Chiamare il vostro distributore.

9. **ATTENZIONE:** controllate attentamente il vostro monopattino– i vostri occhi sono i migliori strumenti per la sicurezza. Evitate ostacoli e superfici con bassa trazione (inclusi superfici umide, sabbia, gaia e ghiaccio)

10. Per ridurre rischi di danni dovete leggere e seguire tutte le informazioni relative alla cautela e alla sicurezza presenti in questo documento. Non dovete andare ad una velocità troppo elevata. In nessuna circostanza dovete viaggiare in strade con macchine. Il produttore raccomanda che gli utenti siano di età maggiore di 14 anni. Seguite sempre le istruzioni di sicurezza

A - Persone che non devono guidare lo scooter:

- Chiunque sia sotto effetti di alcol o droghe

- Chiunque soffra di patologie che possano mettere a rischio la salute in caso di attività fisica intensa

- Chiunque abbia problemi con equilibrio o capacità motorie che potrebbe interferire con la loro abilità nel mantenere l'equilibrio

- Chiunque abbia un peso fuori dai limiti indicati (leggete le Specifiche)

- Donne in gravidanza

B - Vietato l'utilizzo agli utenti sotto i 14 anni di età

C - Quando guidate seguite le leggi e i regolamenti locali. Non dovete guidare in posti proibiti per legge

D - Non dovete guidare con la neve, pioggia o con le strade umide, fangose, ghiacciate o scivolose. Non dovete guidare su ostacoli in quanto potrebbe portare ad una perdita di equilibrio o trazione e causare cadute

11. Non dovete tentare di caricare il vostro monopattino se il caricatore o la presa di corrente è umida

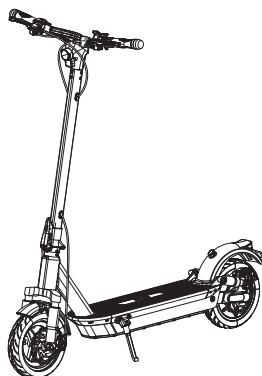
12. Come ogni dispositivo elettronico caricatelo attraverso un impianto dotato di salvavita così da poter proteggere il vostro monopattino da un danneggiamento dovuto ad uno sbalzo di tensione o picchi di tensione. Utilizzate esclusivamente il caricatore fornito. Non utilizzate caricatori di prodotti o modelli differenti

13. Utilizzate solo parti e accessori approvati. Non modificate il vostro scooter. Qualsiasi modifica al monopattino potrebbe interferire con le operazioni e avere come conseguenza lesioni o danneggiamenti e che possono invalidare la Garanzia Limitata

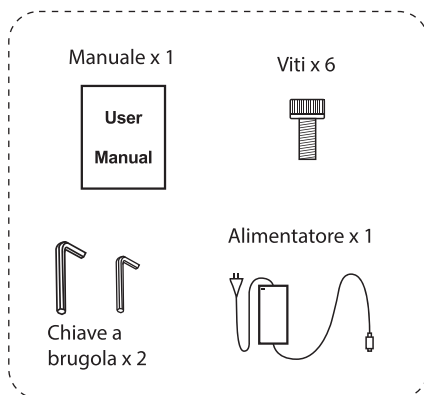


## 2 Contenuto della confezione

Monopattino assemblato

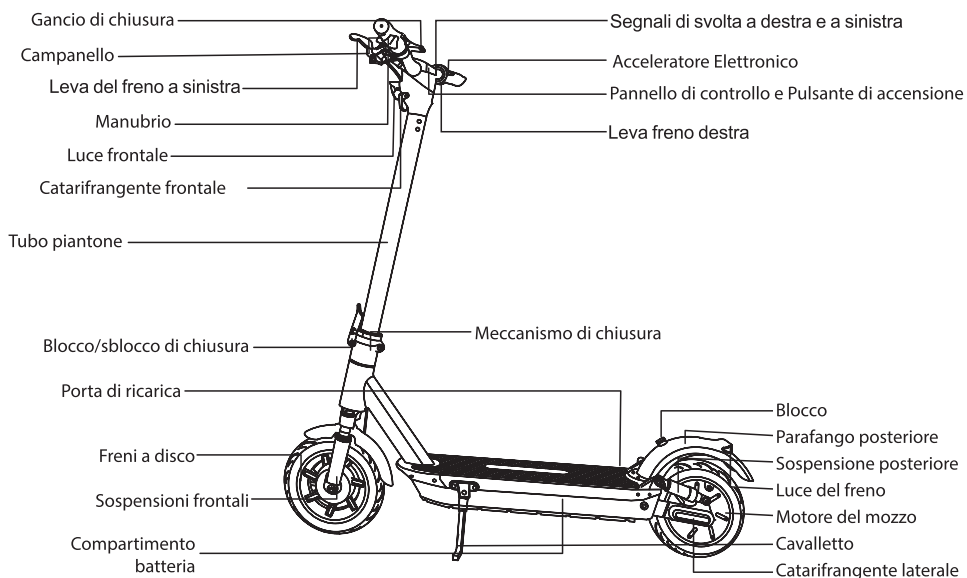


Accessori



Quando aprite la scatola del monopattino verificate che tutti gli articoli qui sopra siano inclusi nella confezione. Se manca qualche componente dovete contattare immediatamente il vostro distributore. Dopo aver verificato che tutti i componenti siano presenti e in buone condizioni potete assemblare il vostro monopattino. Conservate la scatola e il materiale di confezionamento nel caso dobbiate rispedito questo monopattino in futuro. Ricordatevi di spegnere questo monopattino e staccarlo dall'alimentazione prima di assemblare gli accessori o pulire il telaio principale.

## 3 Schema prodotto



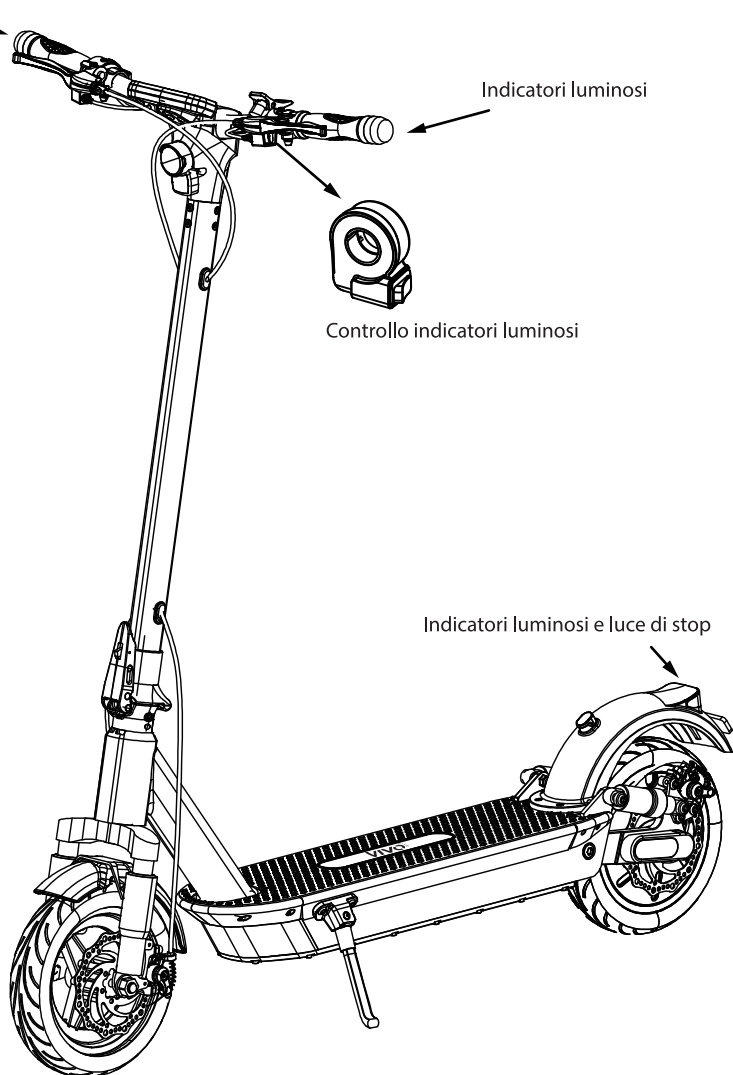
## 4 Frece

Indicatori luminosi

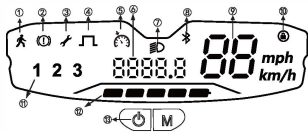
Indicatori luminosi

Controllo indicatori luminosi

Indicatori luminosi e luce di stop



## Pannello di controllo e Pulsante di accensione



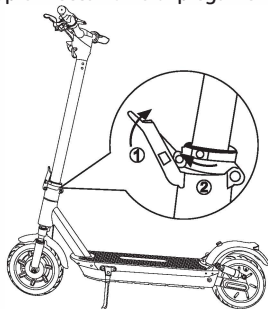
- ① Modalità Pedone: il tasto pedone permette di spingere il monopattino più facilmente grazie alla velocità di 6KM/H
- ② Freno: l'icona indica che il freno è stato attivato
- ③ Errore: l'icona della chiave inglese indica che lo scooter ha rilevato un'erroneità
- ④ Avvio diverso da zero: l'icona indica che quando la velocità dello scooter raggiunge i 3 km/h, premendo l'acceleratore, il motore inizia a funzionare.
- ⑤ Modalità di crociera a velocità costante: 1. Attivare la funzione di crociera a velocità costante: in modalità di guida, premere l'acceleratore e il controllo della velocità entrerà automaticamente in modalità di crociera dopo 6 secondi, il cicalino emetterà un segnale acustico lungo. (Premere il freno, l'acceleratore o cambiare marcia per uscire dalla modalità di crociera); 2. Disattivare la funzione di controllo della velocità di crociera: non entrerà nella velocità di crociera durante la guida. (Accendi il telefono e inserisci l'interruttore APP).

- ⑥ Cambio del chilometraggio: quando lo strumento è acceso, fare doppio clic sul pulsante sinistro per passare dal chilometraggio singolo al chilometraggio totale
- ⑦ Controllo interruttore luci: fare clic sul pulsante sinistro per controllare l'accensione/spegnimento della luce posteriore e anteriore.
- ⑧ Bluetooth: l'icona indica che lo scooter è stato connesso correttamente al dispositivo mobile.
- ⑨ Cambio unità di velocità: quando il misuratore è acceso, premere tre volte il pulsante destro per alternare tra unità di chilometri "KM/H"/miglia e "mph"
- ⑩ Modalità Blocco: cliccando otto volte sul tasto a sinistra per attivare la funzione di blocco, l'icona sul display "lock scooter" si accenderà e il motore non potrà andare quando si trova in uno stato di blocco, per sbloccare bisogna cliccare nuovamente 8 volte il tasto a sinistra.
- ⑪ Velocità: cliccando a destra il bottone permette di cambiare il livello di velocità 1,2 e 3, con un doppio click del bottone a destra si passerà alla modalità "Pedone" e con un nuovo doppio click si tornerà alla velocità originale. 1. Velocità di 10KM/H; 2. Velocità di 20KM/H; 3. Velocità di 25KM/H (grazie alla funzione "memoria" la velocità all'accensione sarà la stessa utilizzata prima dello spegnimento)
- ⑫ Livello della batteria: la carica della batteria è indicata da 5 barre. Ogni barra rappresenta circa il 20% della batteria
- ⑬ Accensione e spegnimento: premere il pulsante POWER per accendere l'e-scooter e premerlo a lungo per spegnerlo. Quando l'e-scooter si accende, sarà in modalità di protezione dei bambini. Per sbloccarlo premere l'acceleratore fino a quando sul display non compare il numero 16 e premere contemporaneamente il freno sinistro. Il cicalino emetterà un breve segnale acustico. Quindi lo scooter viene avviato.

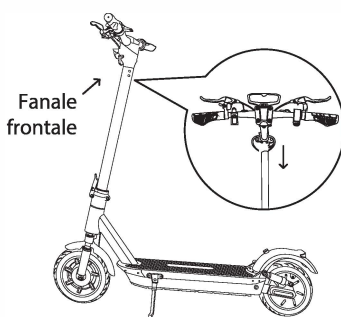
## 5. Montaggio

1. Aprire il tubo/piantone e manubrio fissatelo. Poi aprite il cavalletto per sopportare il monopattino

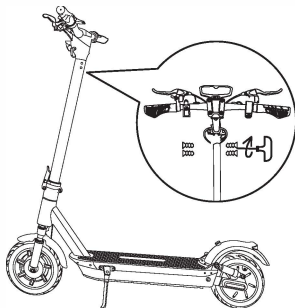
Doppio meccanismo di piegamento



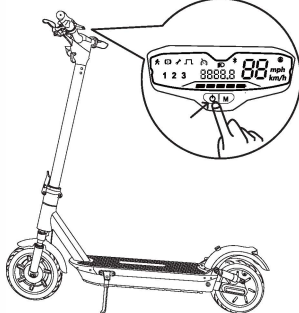
2. Collegate saldamente i cavi all'interno del manubrio e del piantone. Fate scivolare il manubrio nel piantone. Fate attenzione al corretto orientamento



3. Avvitare le sei viti (due su ogni lato) con le chiavi a brugola incluse



4. Verificate che il vostro monopattino possa essere acceso e spento



## 6. Primo utilizzo



**KCQ Scooter APP**  
Android/iOS

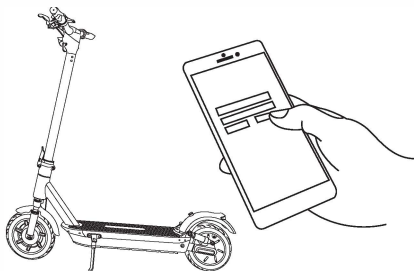


**VivoBike APP**  
Android/iOS

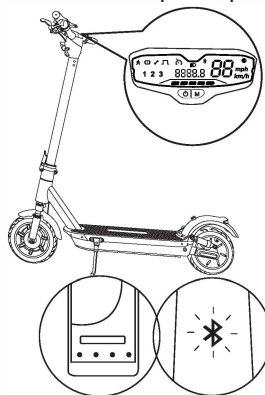
Scansiona il codice QR per scaricare l'app

⚠ Quando iniziate ad andare su questo monopattino ci potrebbero essere dei rischi per la sicurezza. Si prega di leggere sull'app "Riding safety" prima di effettuare la prima corsa. Per la vostra sicurezza il monopattino non è attivo e occasionalmente potrebbe emettere un segnale acustico dopo averlo acceso. Una volta attivato il monopattino mantiene una velocità bassa di percorrenza e non può essere modificato se non con le funzioni complete. Installate l'app sul vostro dispositivo (con Bluetooth 4.0 o superiore), connettete questo monopattino e seguite le istruzioni per attivare tutte le funzioni presenti su questo monopattino e divertitevi.

### 1 Installate l'app e registratevi



### 2 Accendete il monopattino. L'icona del bluetooth si accenderà con una luce intermittente indicando che il monopattino può essere collegato

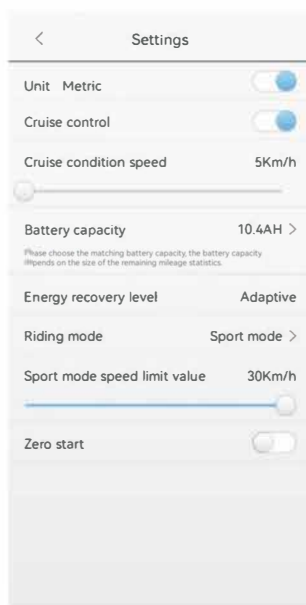


### 3 Cliccare su "Vehicle-Scan for Vehicle" per connettere il vostro monopattino. Il monopattino emetterà un segnale acustico che confermerà il successo della connessione. L'icona del bluetooth smetterà di lampeggiare e rimarrà illuminata





Pagina principale



Impostazioni

- 4 Seguite le istruzioni sull'app per attivare il monopattino e imparate come guidare in sicurezza. Ora potete iniziare a utilizzare il monopattino. Controllate lo stato con l'app e interagite con altri utenti. Buon divertimento!

## 7. Ricaricare



### Passaggi per ricaricare



Aprire il tappo di gomma



Inserire la spina di ricarica



Dopo aver caricato chiudere il tappo di gomma

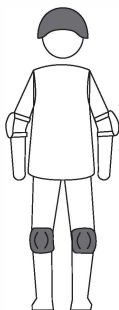
### ⚠ ATTENZIONE

Non caricate se la porta o il caricatore è umida

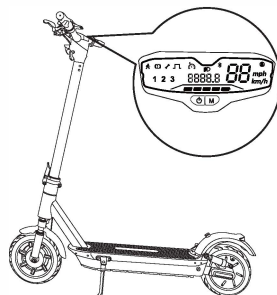
Non caricate o usate la vostra batteria se è danneggiata o se è bagnata

Chiudete sempre il tappo quando non è in carica

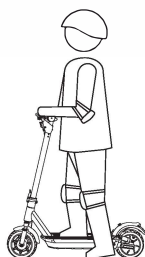
## 8. Imparare ad andare sul monopattino



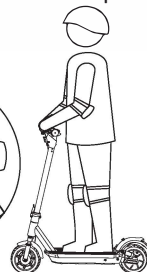
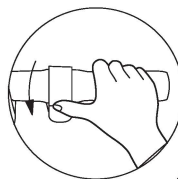
Indossate un casco approvato e tutte le altre protezioni per minimizzare ogni possibile danno



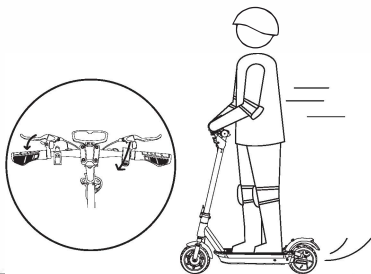
1. Accendete il monopattino e controllate il livello di carica – nel caso la batteria sia poco carica si consiglia di ricaricarlo prima dell'utilizzo



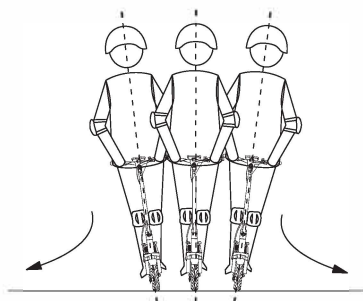
2. Posizionare un piede sulla pedana e spingere con l'altro



3. Mettere anche il secondo piede sulla pedana e quando si è in equilibrio si può premere l'acceleratore con la mano destra. **NOTA:** per la vostra sicurezza il motore non si attiverà fino a quando non si raggiungono i 3KM/H di velocità



4. Rilasciare l'acceleratore per rallentare e usare il freno per frenare



5. Per cambiare direzione spostate lentamente il peso del corpo e girate leggermente il manubrio

### ⚠ ATTENZIONE

Quando frenate bruscamente rischiate seriamente lesioni a causa di una perdita di trazioni o cadute. Mantenete una velocità moderata e fate attenzione ad eventuali rischi

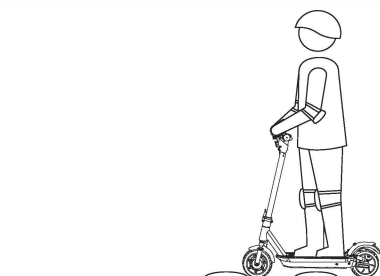
## 9. Avvertimenti

### ATTENZIONE

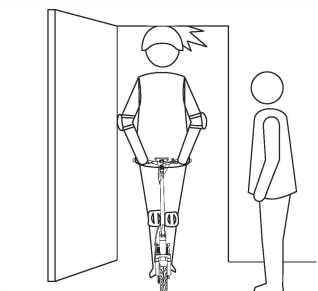
Il mancato rispetto di queste istruzioni può portare a gravi lesioni e danni



⚠ Non guidare quando piove.  
Non bagnare il monopattino



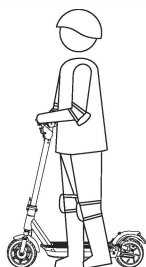
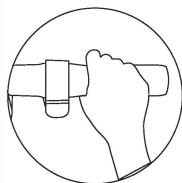
⚠ Non guidare su eventuali dossi o ostacoli ad una velocità elevata



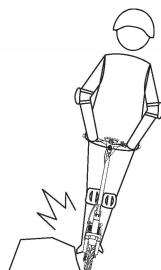
⚠ Fare attenzione quando passate attraverso le porte



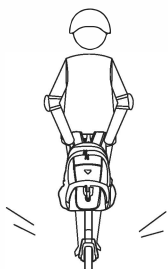
⚠ Non tenere il vostro piede sul parafrangente posteriore



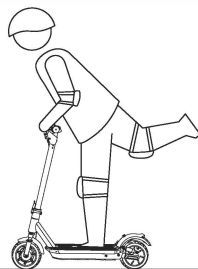
⚠ Non premere l'acceleratore quando si cammina



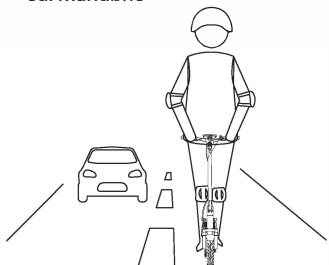
⚠ Evitare di andare contro ostacoli con le ruote



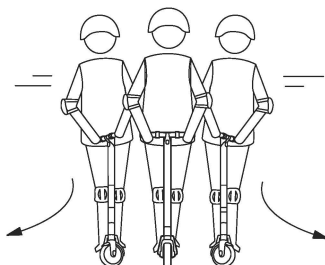
⚠ Non appendere oggetti pesanti sul manubrio



⚠ Non fare acrobazie con il monopattino



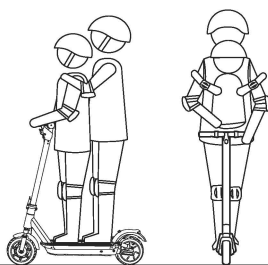
⚠ Non guidare su strade pubbliche, statali o autostrade



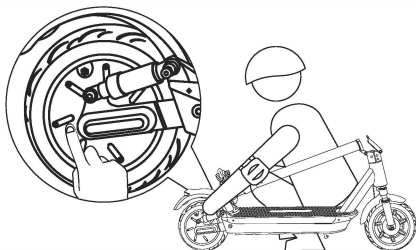
⚠ Non girare il manubrio bruscamente ad alta velocità



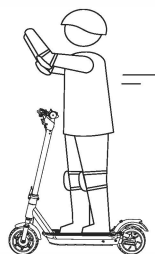
⚠ Non viaggiare su strade bagnate



⚠ Il monopattino è per una persona solamente. Non trasportare altre persone. Non trasportare bambini. Non guidare in caso di gravidanza

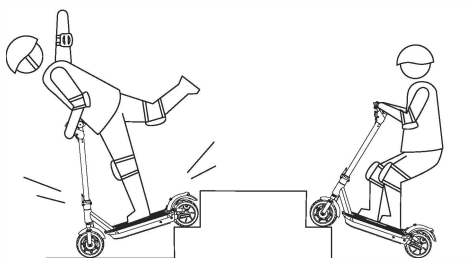


⚠ Non toccare i freni a disco o il motore perché potrebbero scottare



⚠ E' vietato lasciare il manubrio durante la guida. Non guidare con una sola mano





⚠ E' vietato salire o scendere dai gradini



⚠ Non utilizzare il cellulare o auricolari quando guidate il monopattino

### ▲ ATTENZIONE

Tenete sempre entrambe le mani sul manubrio per evitare rischi seri di lesioni a causa di una perdita di equilibrio e cadute.



Corretto smaltimento di questo prodotto. Questo simbolo indica che questo prodotto non può essere smaltito insieme ad altri rifiuti generici in tutta Europa.

Per prevenire eventuali danni all'ambiente o alla salute pubblica da smaltimenti incontrollati. Riciclare responsabilmente per promuovere il sostenibile riutilizzo di risorse materiali. Per restituire il dispositivo contattate il distributore dove è stato acquistato

Informazioni sullo smaltimento delle batterie in Unione Europea



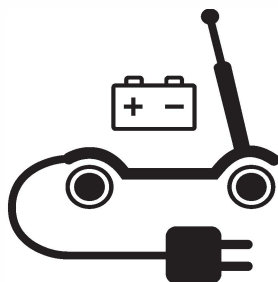
Batterie o le confezioni di batterie sono contrassegnate in accordo con la direttiva Europea 2006/66/EC e l'emendamento 2013/56/EU in relazione alle batterie e agli accumulatori e allo smaltimento degli stessi. Le Direttive determinano la disciplina applicata in Unione Europea per il rientro e il riciclo delle batterie e accumulatori dopo l'uso. Questa etichetta viene applicata su diverse batterie per indicare che non possono essere gettate via ma piuttosto riciclate alla fine della loro vita a seguito di queste direttive.

In accordo con la direttiva Europea 2006/66/EC e l'emendamento 2013/56/EU le batterie e gli accumulatori sono contrassegnate per indicare che devono essere raccolte separatamente e riciclate alla fine del loro utilizzo. L'etichetta sulla batteria può anche includere un simbolo chimico per metalli inclusi nella batteria (Pb per il piombo; Hg per il mercurio; Cd per il cadmio). Tutte le batterie e gli accumulatori devono essere smaltiti separatamente rispetto alla raccolta differenziata municipale ma devono essere utilizzati i diversi punti di raccolta disponibili per lo smaltimento e il riciclo delle batterie non più in uso. La partecipazione di tutti i clienti è importante per minimizzare ogni possibile effetto di batterie e accumulatori sull'ambiente o sulla salute umana dovuti alla presenza di potenziali sostanze pericolose.

Prima di mettere un apparecchio elettrico o elettronico (EEE) in una raccolta di rifiuti generica l'utente deve rimuovere le batterie o accumulatori per una raccolta separata dei rifiuti.



## CONSIGLI UTILI per una corretta ricarica e manutenzione della batteria del monopattino



La batteria è uno dei componenti più delicati del vostro monopattino elettrico. Seguendo questi utili suggerimenti la vostra batteria si manterrà in efficienza e durerà più a lungo garantendo prestazioni più elevate. **La durata delle batterie dipende molto dal modo in cui vengono caricate.**

Innanzitutto, bisogna dire che una carica sbagliata delle batterie oppure il suo utilizzo in condizioni non ottimali deteriora in modo inevitabile la batteria e ne compromette il corretto funzionamento soprattutto in termini di efficienza e durata della carica.

Le batterie si mantengono più a lungo e consentono molti più cicli di ricarica se vengono **ricaricate "a freddo"**, cioè non subito dopo lo spegnimento del monopattino, ma sempre attendendo circa 15-20 minuti. In questo breve lasso di tempo la batteria si raffredda e la successiva ricarica avviene in modo più efficiente.

Un altro importante accorgimento per prolungare la durata della batteria è quello di arrivare alla successiva ricarica senza mai scaricarla completamente.

E' consigliabile **Non attendere che la batteria sia completamente scarica per procedere alla ricarica.**

Il momento ideale per effettuare la ricarica è quando l'indicatore di carica segna una sola tacca che corrisponde ad un residuo di carica di circa il 20%.

Se il monopattino viene utilizzato in **modo frequente** (ovvero più volte durante il giorno, per percorrere distanze fino a circa 3 - 5 km), una buona pratica è quella di effettuare anche delle **brevi ricariche intermedie**. Le ricariche intermedie possono essere effettuate collegando il monopattino al caricabatterie per circa 30 minuti fra un percorso e l'altro.

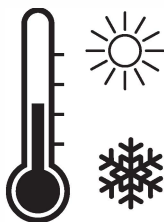
Per un **uso moderato** del monopattino, invece, il **tempo di ricarica può essere più lungo**, della durata di circa tre ore spesso sufficienti a ricaricare la batteria per un 80 % circa della sua capacità, valore ritenuto ideale, per preservare più a lungo la durata della vostra batteria.



Attendere sempre circa 15 minuti dalla fine dell'utilizzo del monopattino per iniziare a ricaricare la batteria e ricordatevi di staccare il monopattino dal caricabatteria una volta effettuata la ricarica.

Uno degli errori più frequenti è quello di mettere in carica la batteria durante tutta la notte per aver il monopattino pronto e ricaricato il mattino seguente. Mediamente il tempo di ricarica medio di una batteria è circa 3 ore (dipende da amperaggio e capacità), una volta completamente ricaricata la batteria va staccata dal caricabatterie per evitare il sovraccarico ed il surriscaldamento che danneggiano con il tempo la batteria.

La batteria dovrebbe essere mantenuta ad un livello di carica compreso tra il 20% all'80% intervallo di carica ritenuto ottimale per il funzionamento delle batterie a celle di litio come quelle in dotazione al vostro monopattino elettrico Vivo Bike. Per ottenere questo vi suggeriamo di effettuare anche delle ricariche brevi di circa 30 minuti un ora evitando di caricare completamente il monopattino ed evitando nello stesso tempo di scaricarlo completamente



La batteria, oltre al tempo di ricarica, ha bisogno anche di alcune accortezze da parte dell'utente per quanto riguarda il suo utilizzo. Un fattore importante che incide sulla durata della batteria è la temperatura ambientale di utilizzo e di ricarica. In inverno vi consigliamo di non custodire il monopattino all'esterno in quanto temperature vicine allo zero o più basse riducono molto le performances della batteria.

In generale anche le alte temperature sopra i 40° C influiscono negativamente sulla durata della batteria, non bisogna **mai lasciare il monopattino esposto al sole diretto** oppure in un ambiente con una temperatura di oltre 40° o inferiore a 0°. Infine, mai caricare le batterie oppure lasciare il monopattino **vicino a delle fonti di calore**. Queste potrebbero accelerare l'usura oltre a favorire il rischio di infiammabilità o surriscaldamento.

In caso di non utilizzo prolungato ( per esempio durante la stagione invernale) Evitate di lasciare la batteria scarica per lunghi periodi di tempo. Se prevedete di non utilizzare il monopattino per più di tre settimane è opportuno caricare la batteria al 50-60% almeno una volta al mese durante il periodo di inattività del mezzo per evitare che si scarichi completamente).

Evitare il sovraccarico di peso del monopattino, un carico di trasporto complessivo superiore ai 100 Kg riduce le prestazioni del veicolo. Anche la percorrenza prolungata in terreni accidentati o in salita con pendenze superiori al 12 % agisce in modo sfavorevole sulle prestazioni del monopattino e durata della batteria.



**VIVO** B I K E



**NORME DI UTILIZZO SU MARCIAPIEDI. L'UTILIZZATORE, CON RIGUARDO ALLA DISCIPLINA APPLICABILE IN CIASCUN PAESE, E' TENUTO A VERIFICARE LE NORME SULLA CIRCOLAZIONE STRADALE RELATIVE AL PAESE IN CUI LO SCOOTER SARA' UTILIZZATO. VERIFICARE ALTRESI' LA POSSIBILITA' DI POTER CIRCOLARE ESCLUSIVAMENTE IN AREE PRIVATE O ANCHE LA POSSIBILITA' E DI CONSEGUENZA LE MODALITA' DI CIRCOLAZIONE SUL SUOLO PUBBLICO.**



Il prodotto è conforme ai requisiti di sicurezza previsti dalle direttive europee.



Il prodotto contiene una batteria. A fine vita della batteria contenuta nel prodotto, questa deve essere smaltita separatamente dai rifiuti generici



Il prodotto contiene apparecchiature elettriche ed elettroniche. A fine vita il prodotto non deve essere smaltito tra i normali rifiuti urbani ma deve essere inviato alla raccolta differenziata.

Con la presente Datamatic S.p.A. dichiara che il prodotto è conforme ai requisiti essenziali e alle altre disposizioni applicabili stabilite dalla direttiva 2014/53/UE (RED)

#### NOTA BENE:

- La certificazione CE relativa alla normativa 2014/53/UE è disponibile per il download sul sito [www.vivobike.it](http://www.vivobike.it)
- Imported by Datamatic S.p.A. - Via Agordat, 34 - 20127 - Milano - Italy - [www.vivobike.it](http://www.vivobike.it)

**Note:** Le batterie al litio sono considerate merci pericolose pertanto il loro trasporto è regolamentato dalle leggi di ogni singolo stato. Qualora si abbia la necessità di trasportare tale prodotto vi preghiamo di rivolgervi preventivamente agli enti competenti in materia.



Smaltimento delle apparecchiature elettroniche obsolete

- Avvertenze per lo smaltimento del prodotto su cui è apposto questo simbolo
- Tutti i prodotti elettrici ed elettronici devono essere smaltiti separatamente rispetto alla raccolta differenziata municipale. Lo smaltimento deve avvenire mediante impianti di raccolta specifici predisposti dagli enti pubblici o dalle autorità locali
- Il corretto smaltimento dell'unità non più in uso / obsoleta contribuisce a prevenire possibili sull'ambiente e sulla salute degli individui



Smaltimento delle batterie/accumulatori

- Questo simbolo, apposto ad es. sulla batteria indusa nel prodotto, potrebbe essere associato ai simboli chimici del mercurio (Hg) del cadmio (Cd) e del piombo (Pb) in base al contenuto nella batteria di queste sostanze.
- Tutte le batterie e gli accumulatori devono essere smaltiti separatamente rispetto alla raccolta differenziata municipale. Devono essere smaltite/i tramite impianti di raccolta predisposti dal governo o dalle autorità locali.
- Il corretto smaltimento della batteria non più in uso / obsoleta contribuisce a prevenire possibili sull'ambiente e sulla salute degli individui e tutte le specie viventi
- Per informazioni più dettagliate sui modi di smaltimento di batterie ed accumulatori contattare l'ufficio preposto del comune o il servizio di smaltimento rifiuti locale

#### MADE IN CHINA

Indossare un appropriato equipaggiamento di sicurezza, come ginocchiere, gomitiere e polsiere. Utilizzare un casco ben allacciato che fornisca protezione per la zona cranica.

Uso sconsigliato ai minori di 14 anni.

Per età inferiori è necessaria la supervisione di un adulto.

Peso minimo per l'utilizzo 20 kg, peso massimo 120 kg.

- Non utilizzare la batteria se danneggiata o se vengono emanati degli odori, si surriscalda o fuoriesce una qualsiasi sostanza.
- Non toccare l'eventuale sostanza che fuoriesce dalla batteria.
- Tenere lontano dalla portata di bambini e/o animali.
- Scollegare il caricabatteria prima di guidare o di installare la batteria. E' estremamente pericoloso utilizzare l'e-scooter mentre è in carica.
- La batteria contiene sostanze pericolose. Non aprirla e/o inserire nulla all'interno.
- Seguire attentamente le norme di sicurezza.
- Utilizzare esclusivamente il caricabatteria fornito in dotazione.
- Non utilizzare pulitori ad acqua ad alta pressione.
- A ricarica completata si prega di richiudere la porta di alimentazione. Assicurarsi che i contatti di alimentazione siano ben puliti e asciutti prima di inserire l'alimentatore.
- Non immergere l'e-scooter o la batteria in acqua o altre sostanze liquide. Se si sospetta che l'e-scooter o la batteria siano stati immersi in qualche sostanza liquida o che tale sostanza sia penetrata all'interno si prega di non rimuovere la batteria e non inserire il caricabatteria. La non osservanza di tali norme porterà al rischio di gravi lesioni e elettroshock.
- Non ricaricare vicino a materiali infiammabili.
- Ricaricare o conservare l'e-scooter oltre i limiti di temperatura qui indicati annullerà la garanzia e potrebbe danneggiare l'e-scooter e/o la batteria.

# Contents

1 Riding Safety -----	17
2 Packing List -----	19
3 Diagram -----	19
4 Assembling Your Kick Scooter -----	20
5 First Ride -----	21
6 Charging -----	22
7 Learning to Ride -----	23
8 Warnings -----	24

# Thanks for choosing the Kickscooter

Thanks for choosing the Kickscooter

Your Kickscooter is a recreational product with mobile app, allowing you to connect with other riders

Enjoy your ride and connect with riders worldwide



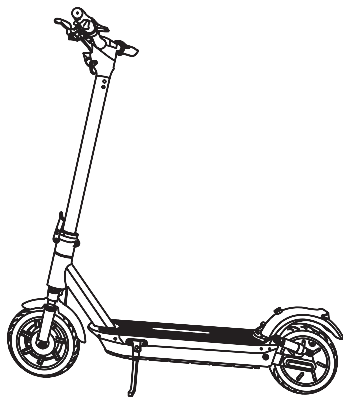
## 1 Riding Safety

1. The Kickscooter is a recreational product Before mastering riding skills you need to is responsible for any injuries or damage caused by a riders inexperience or failure to follow the instructions in this document.
2. Please understand that you can reduce the risk by following all the instructions and warnings in this manual, but you cannot eliminate all the risks. Remember that whenever you ride the Kickscooter you risk injury from loss of control, collisions, and falls. When entering into public spaces always comply with the local laws and regulations As with other vehicles, faster speeds require longer braking distance. Sudden braking on low traction surfaces could lead to wheel slip or falls. Be cautious and always keep a safe distance between you and other people or vehicles when riding. Be alert and slow down when entering unfamiliar areas.
3. Always wear a helmet when riding. Use an approved bicycle or skateboard helmet that fits properly with the chin strap in place and provides protection for the back of your head
4. Do not attempt your first ride in any area where you might encounter children, pedestrians, pets, vehicles, bicycles, or other obstacles and potential hazards.
5. Respect pedestrians by always yielding the right of way. Pass on the left whenever possible. When approaching a pedestrian from the front, stay to the right and slow down. Avoid startling pedestrians. When approaching from behind announce yourself and slow down to walking speed when passing. Please obey local traffic laws and regulations if situation is different

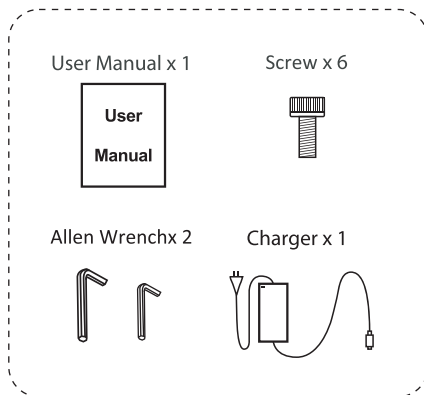
6. In places without laws comply with the safety guidelines outlined in this manual  
Inc is responsible for any property damage, personal injury/death, accidents, or legal disputes caused by violations of the safety instructions.
7. Do not allow anyone to ride your Kickscooter on his/her own unless they have carefully read this manual and followed the New Rider Tutorial in the App. The safety of new riders is your responsibility. Assist new riders until they are comfortable with the basic operation of the Kickscooter, Make sure each new rider wears a helmet and other protective gear.
8. Before each ride check for loose fasteners and damaged components. If the Kickscooter makes abnormal sounds or signals an alarm, immediately stop riding Diagnose your Kickscooter via the Segway-ninebot App and call your dealer/distributor for service
9. Be alert! Scan both far ahead and in front of your Kickscooter-your eyes are your best tool for safely avoiding obstacles and low traction surfaces(including but not limited to, wet ground, loose sand, loose gravel, and ice).
10. To reduce risk of injury, you must read and follow all "CAUTION and WARNING" notices in this document. Do not ride at an unsafe speed. Under no circumstance should you ride on roads with motor vehicles. The manufacturer recommends riders be 14+ years old. Always follow these safety instructions.
  - A. People who should not ride the Kick Scooter include
    - i Anyone under the influence of alcohol or drugs
    - i. Anyone who suffers from disease that puts them at risk if they engage in strenuous physical activity
    - ii. Anyone who has problems with balance or with motor skills that would interfere with their ability to maintain balance
    - v Anyone whose weight is outside the stated limits (see Specifications)
    - v Pregnant women
  - B. Riders under the age of 18 years old should ride under adult supervision
  - C. Comply with local laws and regulations when riding this product. Do not ride where prohibited by local laws
  - D. To ride safely, you must be able to clearly see what is in front of you and you must be clearly visible to others
  - E. Do not ride in the snow, in the rain, or on roads which are wet, muddy icy, or that are slippery for any reason  
Do not ride over obstacles (sand, loose gravel, or sticks). Doing so could result in a loss of balance or traction and could cause a fall
11. Do not attempt to charge your Kickscooter if, the charger, or the power outlet is wet
12. As with any electronic device, use a surge protector when charging to help protect your Kickscooter from damage due to power surges and voltage spikes Only use the Segway supplied charger. Do not use a charger from any other different product models
13. Use only approved parts and accessories. Do not modify your Kickscooter, Modifications to your Kickscooter could interfere with the operation of the Kickscooter, could result in serious injury and/or damage, and could void the Limited Warranty.

## 2 Packing List

### Assembled Kick Scooter



### Accessories



When unpacking your Kickscooter, please verify that the above items are included in the package. If you are missing any components, please contact your dealer/distributor or nearest service center.

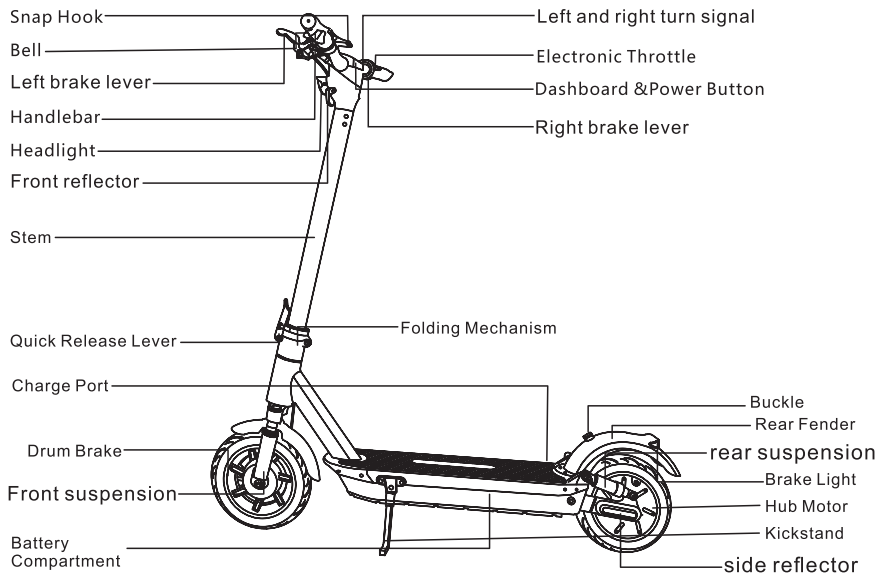
After

verifying that all components are present and in good condition you can assemble your new Kickscooter

Please retain the box and packaging materials in case you need to ship your Kickscooter in the future

Remember to power off your Kickscooter and unplug the power card before assembling mounting accessories, or cleaning the mainframe

## 3 Diagram



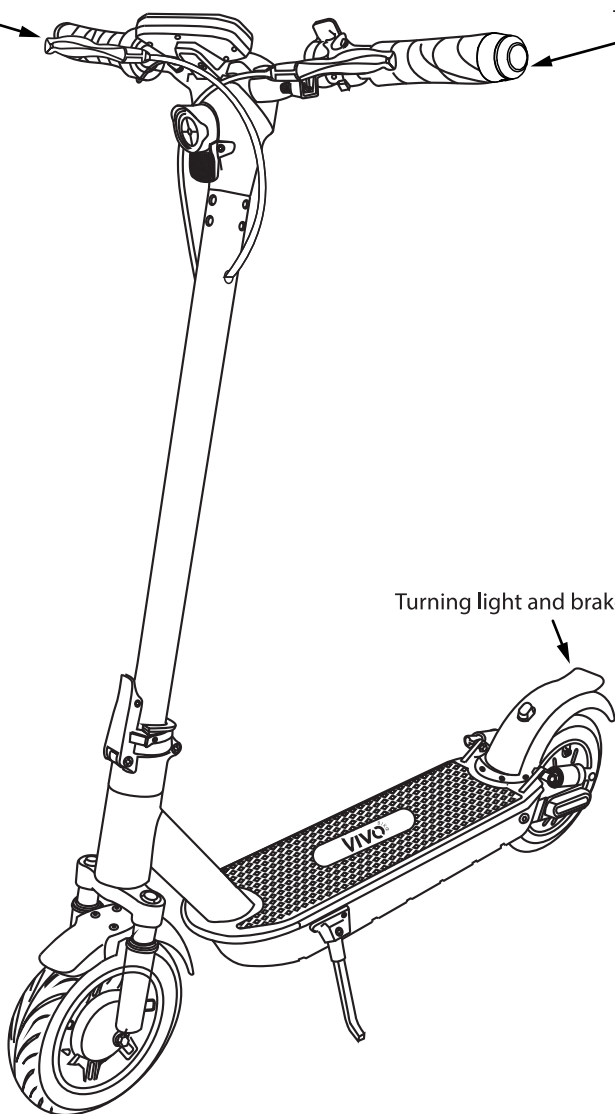


#### 4. Turning light

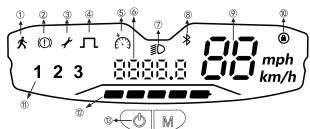
Turning light

Turning light

Turning light and brake light



## Dashboard & Power Button



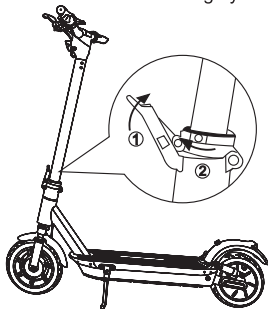
- ① Pedestrian mode: pedestrian gear 6KM/H, makes pushing the scooter easier. Tail light is flashing.
- ② Brake: The icon indicates that the brake has been activated.
- ③ Error: The wrench icon indicates that the scooter has detected an error.
- ④ Non-zero start: The icon indicates that when the scooter speed reaches 3KM/H, press accelerator, motor starts working.
- ⑤ Constant-speed cruise mode: 1. Turn on the constant-speed cruise function: In the riding mode, press the accelerator and the speed control will automatically enter the cruise mode after 5 seconds, and the buzzer will beep for a long time. (Press the brake, accelerator, switch gears, all can exit the cruise mode). 2. Turn off the cruise control function: it will not enter the cruise during riding. (Turn on the phone and enter the APP switch).

- ⑥ Mileage switching: When the meter is turned on, double-click the left button to switch between single mileage/total mileage
- ⑦ Light switch control: click the left button to control the front tail light on/off.
- ⑧ Bluetooth: The icon indicates that the scooter has been successfully connected to the mobile device.
- ⑨ Speed unit switching: When the meter is turned on, press the right button three times to switch between kilometers "KM/H"/miles and "mph" units
- ⑩ Lock function switch: right-click left button 8 times to open the lock function, the "lock scooter display" icon lights up, and the motor can't run in the locked state, press the left button again 8 times to unlock the scooter.
- ⑪ Speed gear: Right-click of right button to switch the three gears 1, 2, and 3, double-click the right button to switch to the "Pedestrian" gear, and double-click again to switch to the original gear. 1st gear 10KM/H, 2nd gear 20KM/H, 3rd gear 25KM/H. (With memory function, the default is the gear used before the last shutdown).
- ⑫ Battery level: the battery power is indicated by 5 bars. Each representing approximately 20% of a full battery
- ⑬ Power on and off: Press the POWER button to turn the e-scooter on and long press it to turn it off. When the e-scooter turns on it will be in child protection mode. In order to unlock it press the accelerator until number 16 appears on display and simultaneously press the left brake. The buzzer will beep for a short time. Then the scooter is started.

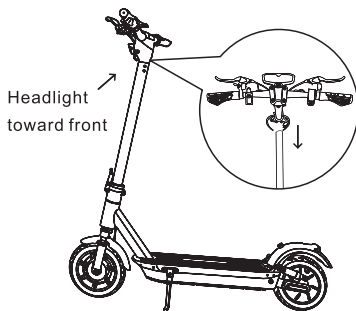
## 5 Assembling Your Kickscooter

1. Unfold the handlebar stem and fasten it. Then unfold the kickstand to support the Kickscooter.

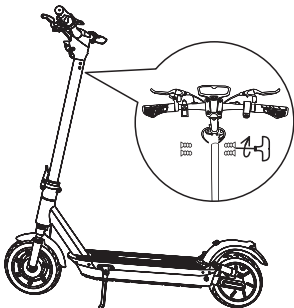
Double insurance of folding system



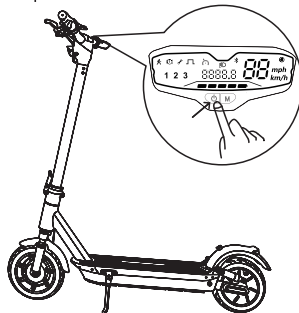
2. Firmly connect the wires inside the handle and the stem. Slide the handle onto the stem. Be aware of the correct orientation.



3. Install six screws (two on each side) with the included hex wrench.



4. Verify that your Kickscooter can be powered on and off.



## 6 First Ride



**KCQ Scooter APP**  
Android/iOS

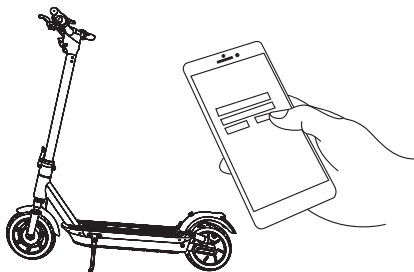


**VivoBike APP**  
Android/iOS

Scan the QR code to download the app

⚠ There may be safety risks when you start riding this scooter. Please read on the "Riding safety" app before making your first ride. For your safety the scooter is not active and may occasionally emit a beep after switching it on. Once activated, the scooter maintains a low travel speed and cannot be modified except with the complete functions. Install the app on your device (with Bluetooth 4.0 or higher), connect this scooter and follow the instructions to activate all the functions on this scooter and have fun.

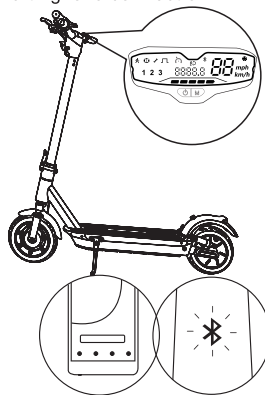
❶ Install the App and register/login.

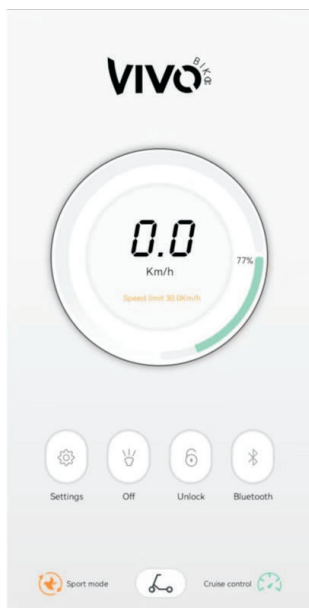


❷ Click "Vehicle"- Scan for Vehicle"to connect to your Kickscooter.

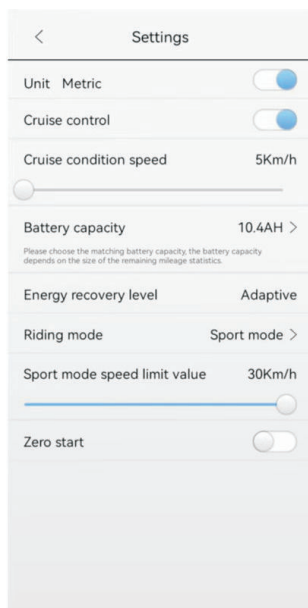
The Kickscooter will beep when the connection is successful. The Bluetooth icon will stop blinking and remain illuminated

❸ Power on the Kickscooter. A blinking Bluetooth icon indicates the Kickscooter is waiting for a connection.





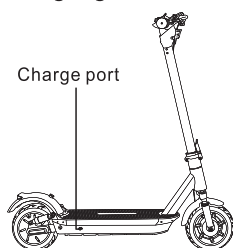
Main Page



Settings

- 4 Follow the App instructions to activate the Kickscooter and learn how to ride safely  
You can now start to use your Kickscooter. check the status with App, and interact with other users. Have fun!

## 7 Charging



### Charging step tips



Open the charge port cover.



Insert the charge plug.



Close the charge port cover when finished.

### ⚠ WARNING

Do not charge if the charge port or power cord is wet.  
Do not charge or use your battery if it is damaged or see trace of water.  
Close the charge port cover when not charging.

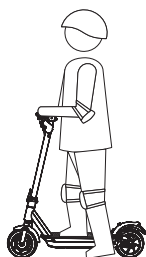
## 8 Learning to Ride



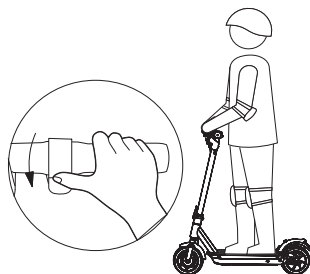
Wear an approved helmet and other protective gear to minimize any possible injury.



1. Power on the Kickscooter and check the power level indicator. Charge the Kickscooter if the battery level is low.

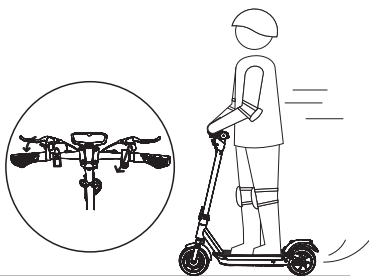


2. Stand on the footrest with one foot and push off with another foot to start gliding.

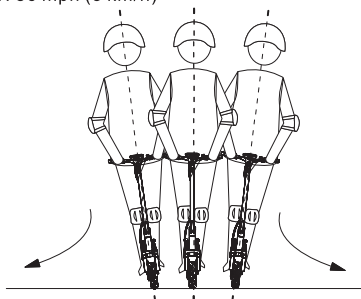


3. Put your other foot on the footrest to keep both feet stable. Press the throttle on the right hand to speed up when you are balanced.

Note, for your safety, the motor will not engage until the Kickscooter reaches 1.86 mph (3 km/h).



4. Slow down by releasing the throttle, and brake by squeezing the brake lever.



5. To turn, shift your body weight and turn the handle slightly.

### ⚠ WARNING

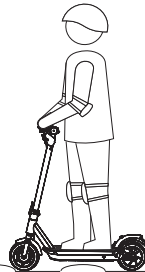
When hard braking, you risk serious injury due to loss of traction and falls. Maintain a moderate speed and look out for potential hazards.

## 9 Warnings

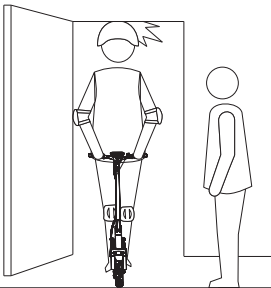
**WARNING**  
Failure to follow these instructions could lead to serious injury.



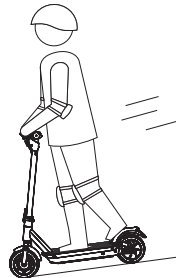
! DO NOT ride the Kickscooter in the rain.  
DO NOT get wet.



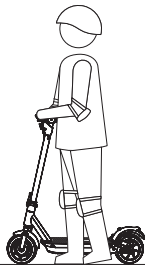
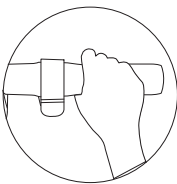
! DO NOT ride over speed bumps, thresholds, or other bumps at HIGH SPEED.



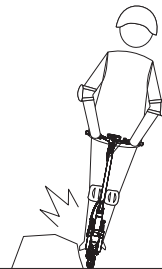
! Watch your head when passing through doorways.



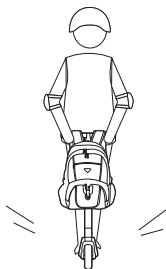
! Do not keep your feet on the rear fender.



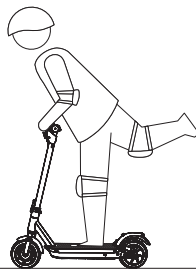
! DO NOT press the throttle when walking with the Kickscooter.



! Avoid contacting obstacles with the tire/wheel.



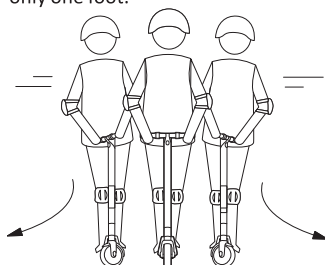
! DO NOT carry heavy objects on the handlebar.



! DO NOT ride the Kickscooter with only one foot.



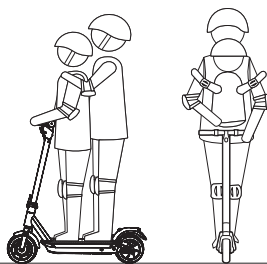
! DO NOT ride on public roads, motorways, or highways.



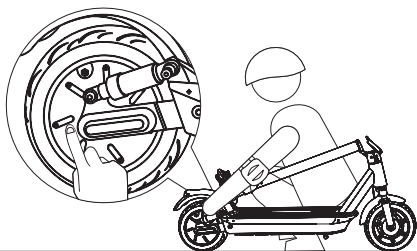
! DO NOT rotate the handle violently while driving at high speed



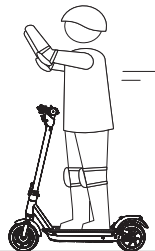
! DO NOT ride through puddles or other bodies of water.



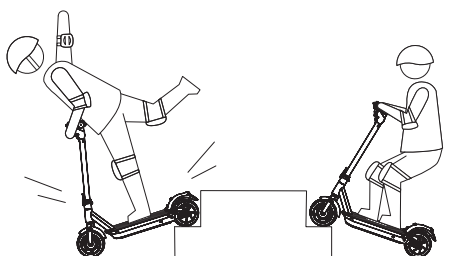
! The Kickscooter is for one rider only Do not carry any passengers. Do not carry a child. Do not ride when pregnant



! DO NOT touch the hub motor after riding because it can get hot.



! DO NOT take your hands off the handlebar while riding. Do not ride with one hand only.



**!** DO NOT ride up and down stairs or jump over obstacles.



**!** Do not use mobile phone or wear earphones when operating the Kickscooter.

#### **⚠ WARNING**

Always keep both hands on the handlebar or you risk serious injury due to loss of balance and falls.



WEEE Disposal and Recycling Information Correct Disposal of this product. This marking indicates that this product should not be disposed with other household wastes throughout the EU.

To prevent possible harm to the environment or human health from uncontrolled waste disposal, recycle it responsibly to promote the sustainable reuse of materials resources. To return your used device, please use the return and collection systems or contact the retailer where the product was purchased. They can take this product for environmental safe recycling.

Battery recycling information for the European Union



Batteries or packaging for batteries are labeled in accordance with European Directive 2006/66/EC and amendment 2013/56/EU concerning batteries and accumulators and waste batteries and accumulators. The Directive determines the framework for the return and recycling of used batteries and accumulators as applicable throughout the European Union. This label is applied to various batteries to indicate that the battery is not to be thrown away, but rather reclaimed upon end of life per this Directive

In accordance with the European Directive 2006/66/EC and amendment 2013/56/EU, batteries and accumulators are labeled to indicate that they are to be collected separately and recycled at end of life. The label on the battery may also include a chemical symbol for the metal concerned in the battery (Pb for lead, Hg for mercury and Cd for cadmium) Users of batteries and accumulators must not dispose of batteries and accumulators as unsorted municipal waste, but use the collection framework available to customers for the return, recycling, and treatment of batteries and accumulators. Customer participation is important to minimize any potential effects of batteries and accumulators on the environment and human health due to the potential presence of hazardous substances

Before placing electrical and electronic equipment (EEE) in the waste collection stream or in waste collection facilities, the end user of equipment containing batteries and/or accumulators must remove those batteries and accumulators for separate collection







[www.vivobike.it](http://www.vivobike.it)